Trofeo Marinas NARC 2025

PROVE TECNICHE

Classi: ORC-MINIALTURA

Monfalcone 31 maggio 1 giugno 2025

VALIDA COME TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

VALIDA COME PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE ALTURA

BANDO DI REGATA

Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

Abbreviazioni:

CO	Comitato organizzatore
WS	World Sailing
FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2025-2028
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: A.S.D. Yacht Club Monfalcone, Via Bagni Nuova 41 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 366 7179633 E-Mail: segreteria@ycmonfalcone.com Web: www.ycmonfalcone.com

1. REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
1.2 Il Regolamento IMS 2025
1.3 Il Regolamento ORC Rating System 2025
1.4 Le World Sailing Offshore Special Regulations Category B.
1.5 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025
1.6 La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2025
1.7 Regolamento Campionato Zonale ORC
1.8 Il bando NARC 2025
1.9 In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse (questo cambia RRS 63.5(c)(2)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20.00 del 29/05/2025 nella piattaforma Racing Rules of Sailing su http://www.racingrulesofsailing.org/ o nella omonima app e nel canale Telegram Trofeo NARC Monfalcone

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile verranno http://www.racingrulesofsailing.org/.
3.2 [DP]Tutte le barche devono avere a bordo un VHF in grado di comunicare sui canali 16- 9-72-74
3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club. Saranno ammessi alla manifestazione i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e la normativa Federale 2025 per la Vela d'Altura. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2025 per la Vela d'Altura. Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2025. **Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 6 imbarcazioni.**
4.2 Sono ammesse tutte le barche in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,400 a meno di 9,631;

4.3 L'evento è aperto alle barche classificate "Minialtura", monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto RDL = (27.87 x DISPL) / IMSL3 ≤ 170, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

4.4 Le classi sono definite come segue:

- **Gruppo 1** Classe 0: da 16,400 a 13,551;
- Classe A: da 13,550 a 11,271;
- Classe B: da 11,270 a 9,361.
- **Gruppo 2** Classe C: meno di 9,631.

Raggruppate secondo la Normativa della Vela d'Altura 2025 come da punto 9

4.5 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione disponibile online e inviandolo, insieme alla quota di iscrizione, a segreteria@ycmonfalcone.com entro le ore 21.00 del 28 maggio 2025.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate compilando il modulo di iscrizione online al seguente link dove dovranno essere allegati i documenti necessari. In caso di impossibilità di utilizzare la procedura online si potrà compilare il modulo di iscrizione scaricabile dal sito www.ycmonfalcone.com ed inviarlo a segreteria@ycmonfalcone.com.

I seguenti documenti dovranno essere allegati alla procedura di iscrizione online o in caso di impossibilità inviati via mail (segreteria@ycmonfalcone.com)

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV, (indicando i **punteggi)**

La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta in contanti, o bonifico intestato a: Yacht Club Monfalcone, Via Bagni Nuova 41 - 34074 Monfalcone (GO) Codice IBAN **YACHT CLUB MONFALCONE A.S.D. Banca di Cividale filiale di Monfalcone IT93I0548464610CC0611002522 BIC SWIFT: CIVIIT2C e saranno come da seguente tabella.**

LUNGHEZZA F.T.	Entro il 28 maggio 2025
<=9,99 Mt	200,00
>9,99 Mt	240,00

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate **entro le ore 21.00 del 28 maggio 2025**.

6. SPARE

7. PUBBLICITA' [DP] [NP]

7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall' organizzazione

7.2 Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le imbarcazioni italiane sarà applicata solo la Normativa 2025 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

8. SPARE

9. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

9.1 Termine iscrizioni 28 maggio 2025 ore 21:00.

9.2 Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza.

9.3 Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

- 31 maggio sabato Ore 10.00 briefing presso la segreteria dello YCM Ore 12.00 Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica
- 1 giugno domenica Ore 12.00 Prove Tecniche (L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente).

9.4 Numero delle prove in programma 4, potranno essere svolte fino a 3 prove in una giornata.

9.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.30

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Ogni barca deve produrre un certificato ORC valido.

10.2 [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal 31/05/25.

10.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

11. <u>DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA</u>

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza,
di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni
dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 9,

72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare
azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

12 SEDE DELL'EVENTO

Specchio acqueo a sud ovest della boa di Punta Sdobba.

13. PERCORSI

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

14. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

15.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

15.2. Il Trofeo Marinas NARC sarà valido con almeno due prove completate. Ci sarà una prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.

15.3 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa). In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1. Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario. La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Performance Curve Scoring" Time on Distance o Triple number time on distance.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama

l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

17. Spare

18. RESTRIZIONI PER ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata

19. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

19.1. Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

19.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento

20. PRIVACY

20.1 Con l'iscrizione al Circuito i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

20.2 La partecipazione alle manifestazioni del Circuito implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 20.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

21.1 La RRS 3 cita: "*La RRS 3 cita:* "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport

della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

21.2 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

22. ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro

23. PREMI

Al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro barche, al terzo classificato se presenti sei o più barche.
Le premiazioni verranno effettuate al termine della manifestazione, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati on line.
Il C. O. si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25. ORMEGGI

Le barche provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Monfalcone dovranno contattare lo Yacht Club Monfalcone per l'ormeggio gratuito presso le loro sedi.
L'ospitalità gratuita inizierà dal 30 maggio e terminerà per tutti il 2 giugno 2025.
Qualora le barche sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, dovranno contattare il Marina per accordi.

26. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite diffusione sul sito, Facebook, Telegram.

27. SPARE

28. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE