



COL PATROCINIO DELLA REGIONE F.V.G. E DI:



49° REGATA DEI DUE GOLFI "MEMORIAL BURGATO"

PROVE TECNICHE

Classi: ORC-MINIALTURA

Lignano Sabbiadoro 25 / 28 APRILE 2024

**VALIDA COME QUALIFICAZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO
ALTURA 2024**

**VALIDA COME TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT
VALIDA COME PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE ALTURA**



BANDO DI REGATA

Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrangimento della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: A.S.D. Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara-Darsena Ovest-Marina Punta Faro 3/R 33054 - LIGNANO SABBIA DORO (UD) Tel. e fax 0431-73161 E-Mail: info@yclignano.it Web: <http://www.yclignano.it> con la collaborazione di: Circolo Velico Aprilia Marittima – Società Nautica S. Giorgio- Società Velica Oscar Cosulich - Y.C. Monfalcone - Società Nautica Laguna – Compagnia del Vento

1. REGOLE:

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 Il Regolamento IMS 2024 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/IMS-2024.pdf>





- 1.3 Il Regolamento ORC Rating System 2024 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Rating-Systems-2024.pdf>
- 1.4 Le World Sailing Offshore Special Regulations Category B. <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2024/01/15104518/OSR-Appendix-B-24v1.pdf>
- 1.5 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024 https://www.uvai.it/download.php?name=Normativa%20Altura%202024.pdf&doc=regolamenti/regolamenti_84.pdf
- 1.6 La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2024. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- 1.7 Regolamento Campionato Zonale ORC disponibile su <http://xiii-zona.federvela.it/it/content/campionato-zonale>
- 1.8 Il bando NARC 2024 disponibile su www.sailnarc.com;
- 1.9 In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse (questo cambia RRS 63.1a)
- 2. ISTRUZIONI DI REGATA**
Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20.00 del 24/04/2024 nella piattaforma Race Rule of Sailing su www.racingrulesofsailing.org o nella omonima app e nel canale Telegram <https://t.me/regatadeiduegolfi>
- 3. COMUNICATI**
- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile su www.racingrulesofsailing.org e replicati senza valore ufficiale sul canale Telegram <https://t.me/regatadeiduegolfi> e sulla pagina Facebook dello Y.C.Lignano.
- 3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF in grado di comunicare sui canali 16-9-72-74
- 3.3 [DP] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:**
- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club. Saranno ammessi alla manifestazione i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e la Normativa Federale 2024 per la Vela d'Altura. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2024 per la Vela d'Altura. Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2024. **Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 6 imbarcazioni.**
- 4.2 Sono ammesse tutte le barche in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,400 a meno di 8,320;





4.3 L'evento è aperto alle barche classificate "Minialtura", monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbio conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

4.4 Le classi sono definite come segue:

Gruppo 1 Classe 0: da 16,400 a 13,551; Classe A: da 13,550 a 11,271;

Classe B: da 11,270 a 9,631

Gruppo 2 Classe C: meno di 9,631

Raggruppate secondo la Normativa della Vela d'Altura 2024 come da punto 9

4.5 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione disponibile online e inviandolo, insieme alla quota di iscrizione, a info@yclignano.it entro le ore 21.00 del 24 aprile 2024

5. TASSA DI ISCRIZIONE:

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate compilando il modulo di iscrizione direttamente online al seguente link <http://tinyurl.com/49-duegolfi> dove dovranno essere allegati i documenti necessari, dopo la compilazione arriverà un link alla mail inserita di conferma e da dove è possibile riaprire il modulo per modificare o caricare altri allegati. In caso di assoluta impossibilità ad utilizzare la procedura online si dovrà compilare il modulo di iscrizione dal sito www.yclignano.it ed inviarlo ad info@yclignano.it

I seguenti documenti dovranno essere allegati alla procedura di iscrizione online o in caso di impossibilità inviati via mail (info@yclignano.it):

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV, (indicando peso e **punteggi**)

La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta in contanti, o bonifico intestato a: Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) Codice IBAN **Banca di Cividale IT15I0548463910CC0430421012 BIC SWIFT: CIVIIT2C** e saranno come da seguente tabella diversificate a seconda della data di pagamento:

LUNGHEZZA F.T.	Entro il 20 aprile*	Dopo il 20 Aprile*
<=9,99 Mt	280,00	320,00
>9,99 Mt	330,00	380,00

(*entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, e compilato almeno il modulo di iscrizione).

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate **entro le ore 21.00 del 24 aprile**.

6. SPARE

7. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione





7.2 Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le barche italiane sarà applicata solo la Normativa 2024 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

8. SPARE

9. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

9.1 Termine iscrizioni 24 aprile ore 21.00

9.2 Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza.

9.3 Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

- 25 Aprile Giovedì Ore 09.30 Briefing PRESSO piazzetta antistante bar Blu Marlin a Marina Punta Faro e on line sulla pagina facebook dello Y.C.Lignano
- 25 Aprile Giovedì Ore 12.00 Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica
- 26 Aprile Venerdì Giornata di riposo o Eventuale recupero
- 27 Aprile Sabato Prove Tecniche
- 28 Aprile Domenica Prove Tecniche

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al 25 aprile sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente

9.4 Numero delle prove in programma 8, potranno essere svolte fino a 3 prove in una giornata

9.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 15.00

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Ogni barca deve produrre un certificato ORC valido.

10.2 [DP] Le barche devono essere disponibili per l'eventuale ispezione dell'attrezzatura dal 23/04/23

10.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento

11. SPARE

12. **SEDE DELL'EVENTO:** Specchio acqueo a sud della boa foranea di Lignano Sabbiadoro.

13. **PERCORSI:** I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

14. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

15.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

15.2 La Regata dei Due Golfi e la Qualificazione Nazionale ORC saranno valide con almeno due prove completate. Ci sarà una prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.

15.3 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa). In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1. Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2





classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario. La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Performance Curve Scoring" Time on Distance o Triple number time on distance.

16. VALIDITA' PROVE PER LE QUALIFICAZIONI NAZIONALI

Come previsto dalla normativa, che prevede per gli eventi di qualificazione un numero massimo di 5 prove, le prime 5 prove saranno valide come qualificazione. La totalità delle prove disputate, fino ad un massimo di 8, concorrerà alla classifica alla premiazione della Regata dei Due Golfi, dei premi speciali, nonché alle classifiche del campionato zonale e NARC.

17. RE.CO.[DP] Come previsto al punto 30.6 della normativa Vela d'Altura, nella lista equipaggio va obbligatoriamente indicato il nominativo del Responsabile Ecologico a bordo.

18. SPARE

19. RESTRIZIONI PER ALAGGIO: [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata

20. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

20.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

20.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento

21. PRIVACY:

21.1 Con l'iscrizione al Circuito i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

21.2 La partecipazione alle manifestazioni del Circuito implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 22.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

20 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

20.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

20.2 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca





sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

20.3 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21 ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro

22 PREMI:

Al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro barche, al terzo classificato se presenti sei o più barche.

Trofeo Perpetuo "Memorial Paolo Burgato" (trofeo sul quale sono incisi i nomi delle barche che se lo sono aggiudicato, e che viene custodito presso la sede dello Yacht Club Lignano), con modalità di assegnazione che saranno specificate nelle I.d.R.

Le premiazioni verranno effettuate al termine della manifestazione, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati on line, le modalità saranno comunicate in base alle disposizioni vigenti per il contenimento della pandemia.

Il C. O. si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

23 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

24 ORMEGGI:

Le barche provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Lignano dovranno contattare lo Yacht Club Lignano per l'ormeggio gratuito presso "D-MARIN PUNTA FARO". Le barche che partecipano alla sessione di allenamento prevista per il 20-21 aprile avranno l'ospitalità gratuita a decorrere dal 13 aprile (domenica 14 aprile non è possibile effettuare il check-in). Per chi non partecipa, l'ospitalità decorre dal 20 aprile.

Per le barche di maggior pescaggio l'ormeggio gratuito è previsto a San Giorgio di Nogaro (UD), le stesse dovranno contattare il "MARINA SANT'ANDREA" tel. 0431 622162.

L'ospitalità gratuita terminerà per tutti il 5 Maggio 2024.

Qualora le barche sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, dovranno contattare il Marina per accordi.

25 MANIFESTAZIONI COLLATERALI





Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite diffusione sul sito, Facebook, Telegram.

26 FACILITIES: Un elenco di strutture alberghiere convenzionate è pubblicato sul sito www.yclignano.it

27 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

