



NARC

NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

CIRCUITO INTERNAZIONALE DI REGATE D'ALTURA PER BARCHE ORC E
MINIALTURA

7° EDIZIONE

BANDO DI REGATA 2024

COMITATO ORGANIZZATORE :

Il NARC, North Adriatic Rating Circuit, è organizzato dai seguenti Yacht Club.

Yacht Club Lignano: V.MONTE ORTIGARA-DARSENА OVEST-M.NA PUNTA FARO 3/R 33054 - LIGNANO SABBIA DORO (UD) Tel. e Fax: 0431-73161 E-Mail: info@yclignano.it, <https://www.yclignano.it>

Yacht Club Monfalcone: C/O MARINA MONFALCONE VIA BAGNI NUOVA 41 - 34074 - MONFALCONE(GO) Tel. 366 7179633 E-Mail: segreteria@ycmonfalcone.com, web <https://www.ycmonfalcone.com>

Società Vela Oscar Cosulich: VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 0481-711325 - FAX 0481-483015 E-Mail: sport@svoc.org Web: <https://www.svoc.org>

Società Nautica Laguna: VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO (TS) Tel. / FAX: 040-208020 E-Mail: sport@nauticalaguna.it Web: <https://www.nauticalaguna.it>

Triestina della Vela: PONTILE ISTRIA 8 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. 040-306327 / 366-2287694 - E-Mail: info@stv.ts.it Web: <https://www.stv.ts.it>

D.Nautico Sistiana: Sistiana 50/A - 34011 Duino Aurisina (TS) Tel 040/291207 E-Mail: info@dnstistiana.it Web <https://www.dnsistiana.it>

Yacht Club Adriaco: Via Molo Sartorio, 1 - 34123 Trieste, Tel 040/312797 info@ycadriaco.it, Web <https://www.ycadriaco.it>

1 REGOLE:

1.1

La serie di manifestazioni che fanno parte del NARC 2024 saranno governate dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

La serie di manifestazioni che fanno parte del NARC 2024 saranno governate dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>





1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento IMS 2024 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/IMS-2024.pdf>
- b) Il Regolamento ORC Rating System 2024 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Rating-Systems-2024.pdf>
- c) Le World Sailing Offshore Special Regulations Category B. (solo per le regate tecniche sulle boe) <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2024/01/15104518/OSR-Appendix-B-24v1.pdf>, per le regate Offshore la categoria prevista dal bando della manifestazione.
- d) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024 https://www.uvai.it/download.php?name=Normativa%20Altura%202024.pdf&doc=regolamenti/regolamenti_84.pdf
- e) La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2024. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- f) Per le prove di navigazione, durante le ore notturne 30 minuti prima del tramonto e 30 minuti dopo l'alba, saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

1.3

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse. (questo cambia RRS 63.1a)

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata di ogni manifestazione saranno disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/> almeno 2 giorni prima della data prevista di ogni manifestazione

3 COMUNICATI:

3.1

Eventuali comunicati saranno pubblicati sul sito www.sailnarc.it

3.2

[DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16-9-72-74-77

3.3

[DP] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

4.1

Sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International 2024 (per le regate Full Crew), Sono ammesse le barche classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2024.

4.2

Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità Nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.





4.3

L'iscrizione alle singole manifestazioni deve essere effettuata secondo quanto disposto dai Circoli Organizzatori delle stesse

5 TASSE DI ISCRIZIONE:

5.1

L'iscrizione al Circuito NARC 2024 è gratuita.

5.2

L'iscrizione a qualsiasi delle manifestazioni Inshore previste nel programma comporta automaticamente l'iscrizione al presente Circuito. Per il circuito Offshore è invece prevista la partecipazione ad entrambe le prove.

5.3

La tassa di iscrizione alle singole manifestazioni è di pertinenza dei singoli Circoli Organizzatori.

6 PUBBLICITA':

Il Comitato Organizzatore del Circuito NARC ed i Circoli Organizzatori delle singole manifestazioni si riservano il diritto di esporre pubblicità sulle barche come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sullo strallo di prua, quando sono all'ormeggio, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue delle barche (su entrambe le murate) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione.

Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le barche che battono bandiera italiana sarà applicata solo la Normativa 2024 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7 PROGRAMMA

7.1

Il Circuito NARC 2024 prevede 4 weekend di allenamento organizzati dallo Y.C. Monfalcone e dallo Yacht Club Lignano in collaborazione con SVOC, SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA.

Le sessioni di allenamento prevedono simulazioni di partenza e di regata.

20-21 Aprile 2024 Allenamenti a Lignano - Simulazioni di partenza/regata

18-19 Maggio 2024 Allenamenti a Monfalcone - Simulazioni di partenza/regata

8-9 Giugno 2024 Allenamenti a Monfalcone - Simulazioni di partenza/regata

N.B. Gli orari, e le modalità delle prove saranno specificati nelle Istruzioni di Allenamento delle singole

7.2

PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI DEL CIRCUITO:

A. Regate Inshore

- 1) Lignano Sabbiadoro (ITA) 25-27-28 Aprile – Regata dei Due Golfi – Yacht Club Lignano – 8 Prove tecniche**
- 2) Duino 11/12 Maggio – Trofeo Rosa dei Venti - S.Nautica Laguna - 5 Prove Tecniche**
- 3) Monfalcone 31 maggio 1/2 Giugno – Campionato Nazionale d'area Alto Adriatico Yacht Club**





Monfalcone – S.V.O.C.

4) Trieste 21/22/29 - Settembre Settimana Velica Internazionale – Y.C. Adriaco – 9 Prove tecniche

B. Regate Offshore

1) Trieste 25 Giugno - Trofeo Miramare – S.T.V. -

2) Trieste 27 Settembre Settimana Velica Internazionale Trieste San Giovanni Trieste – Y.C. Adriaco –

8 CONTROLLI DI STAZZA:

Ogni barca deve produrre un certificato ORC valido.

[DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno di inizio delle singole manifestazioni.

Le barche possono essere ispezionate in ogni momento durante la manifestazione.

9 SPARE:

10 PERCORSI:

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa mentre le prove di navigazione saranno delle regate costiere o d'altura come da IdR delle singole manifestazioni.

11 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata che verranno poi pubblicate al più presto sul sito <https://www.sailnarc.com/>

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

13 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

13.1

La suddivisione delle classi delle singole manifestazioni verrà effettuata così come previsto dalla Normativa della Vela d'Altura 2024 e dalle IdR.

13.2

La suddivisione delle classi ORC e MINIALTURA per le classifiche finali del Circuito sarà effettuata come da riportato nella Normativa della Vela d'Altura 2024.

13.3

La classe ORC International e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate.

13.4

Le classifiche saranno redatte in tempo corretto. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema "Performance Course Sistem" Time on Distance o "Triple Number" Time on Time. Per le prove di navigazione Offshore verrà usato il coefficiente "Coastal" Time on Distance.

Per la classifica finale del Circuito NARC a modifica dell'appendice A.2 e A.3, il punteggio viene così definito
Per gli eventi disputati in due giornate:

1° classificato 100 punti

2° classificato 80 punti





3° classificato 60 punti
4° classificato 50 punti
5° classificato 45 punti
6° classificato 40 punti
7° classificato 36 punti
8° classificato 32 punti
9° classificato 29 punti
10° classificato 26 punti
11° classificato 24 punti
12° classificato 22 punti
13° classificato 20 punti
14° classificato 18 punti
15° classificato 16 punti
16° classificato 15 punti
17° classificato 14 punti fino al 30° classificato
Dal 31° classificato in poi 0 punti.

I punti nelle manifestazioni di tre giorni verranno maggiorati del 20%.

Ad un'imbarcazione che non partecipa ad una singola manifestazione verranno attribuiti 0 punti.

14 RESTRIZIONI PER ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante le manifestazioni salvo venga concesso un preventivo consenso scritto del Comitato di Regata

15 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

15.1

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

15.2

Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento

16 PRIVACY

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101.

17 RESPONSABILITA':

17.1

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature,





errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

17.2

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro

19 PREMI:

19.1

Per le premiazioni delle singole manifestazioni varrà quanto indicato nei relativi BdR redatti da ogni Circolo Organizzatore.

19.2

Sarà stilata una classifica distinta per Offshore ed Inshore.

Per la premiazione finale del circuito Inshore saranno premiati i migliori tre in ogni Classe (il numero minimo per fare la classe è di sei imbarcazioni) ORC Inshore e per la classe MINIALTURA della classifica finale.

Per la premiazione finale del circuito Offshore sarà premiato il primo di ogni Classe (il numero minimo per fare la classe è di sei imbarcazioni) e per la classe MINIALTURA della classifica finale.

19.3

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi anche per monotipi che saranno specificati con apposito comunicato.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21 ORMEGGI:

Come previsto dai Circoli Organizzatori nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni.

IL COMITATO ORGANIZZATORE TEAM SAIL NARC

