



NARC 2023
“NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT 2023”

SESSIONE DI ALLENAMENTI

Istruzioni di allenamento

SI RICORDA A TUTTI I PARTECIPANTI CHE GLI ALLENAMENTI SONO DEI TEST DI PERCORSO, GLI ALLENAMENTI SERVONO UNICAMENTE A VALUTARE LE PRESTAZIONI DELLE BARCHE ED A ALLENARE GLI EQUIPAGGI NELLA CONDUZIONE E NELLE MANOVRE DELLA PROPRIA BARCA.

E'ASSOLUTAMENTE VIETATO, PENA L'ESCLUSIONE IMMEDIATA DAGLI ALLENAMENTI, GENERARE SITUAZIONI DI PERICOLO PER LE ALTRE BARCHE ED I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO COME COLLISIONI, FORZATURA DI INCROCI O PARTENZE.

I TEST PREVEDONO IL CALCOLO DEI TEMPI CORRETTI CHE DEVONO ESSERE USATI SOLO PER VALUTARE LA PERFORMANCE DELLA BARCA E NON A SCOPO AGONISTICO CON LE ALTRE BARCHE.

ORGANIZZATORI: Yacht Club Monfalcone

CONTRIBUTO SPESE DI PARTECIPAZIONE:

NARC training evolution: 1 giorno € 50 - 1 week end € 80

NARC training evolution pro: 1 week end € 250 – 2 week end € 450

Il contributo potrà essere versato a mezzo bonifico:

Banca di Cividale filiale di Monfalcone IBAN: IT93I0548464610CC0611002522

con Bancomat / Carta di Credito presso la gli uffici dello Yacht Club Monfalcone

LOCALITA': Monfalcone – Yacht Club Monfalcone

PROGRAMMA DELL'ALLENAMENTO

Sabato **25 marzo** 2023 h 12.00 inizio primo test

Domenica **26 marzo** 2023 h 12.00 inizio primo test.

Sabato **1 aprile** 2023 h 12.00 inizio primo test

Domenica **2 aprile** 2023 h 12.00 inizio primo test

TUTTE LE COMUNICAZIONI (ISTRUZIONI DI ALLENAMENTO – BRIEFING – DEBRIEFING – TEMPI CORRETTI) VERRANNO RESI PUBBLICI ATTRAVERSO IL CANALE TELEGRAM NARC 2023.

MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI ALLENAMENTO:

Eventuali modifiche alle istruzioni di allenamento saranno comunicate mediante diffusione sul canale Telegram NARC 2023, oppure verbalmente via radio VHF ch72.

TEST

Sono previsti più test di allenamento con inizio del primo test alle ore 12.00 di sabato 25 marzo. L'organizzazione può effettuare prove di inizio test avvisando i partecipanti via radio sul canale 72 VHF.

AREA DI ALLENAMENTO

L'allenamento si svolgerà nel Golfo di Trieste presso la Baia di Panzano o in alternativa nel tratto di mare a sud di Punta Sdobba

PERCORSO E BOE

Il percorso previsto è un percorso bolina/poppa INIZIO TEST - 1 - 2 - 1 - 2 - FINE TEST come riportato nel diagramma in calce. Le boe INIZIO TEST, 1, 2, 1, FINE TEST dovranno essere lasciate a sinistra.

Le boe di percorso 1, 2 saranno cilindriche di colore arancione.

Le boe INIZIO TEST, FINE TEST e per segnalare la modifica del percorso saranno cilindriche e di colore giallo.

L'organizzazione comunicherà alle barche via radio sul canale 72 VHF prima dell'inizio del test la lunghezza del primo lato e la rotta bussola per la prima boa.

BANDIERA DEI PARTECIPANTI

La bandiera dei partecipanti sarà una bandiera di colore bianco con il logo NARC.

INIZIO TEST

La linea di inizio test sarà costituita dalla congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello dell'organizzazione che isserà la bandiera YCH da lasciare a dritta e la boa "I.T." di colore giallo da lasciare a sinistra.

MODIFICA DEL PERCORSO

In caso di modifica del successivo lato di bolina, sarà posizionata una boa cilindrica di colore giallo. La boa originale sarà rimossa appena possibile. L'organizzazione avviserà le barche e darà le istruzioni della modifica percorso via radio sul canale 72 VHF.

FINE TEST

La linea di fine test sarà costituita dalla congiungente la boa "F.T." cilindrica gialla e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdA.

TEMPO LIMITE

Tempo limite per l'arrivo del primo partecipante è di 60 minuti

Tempo limite per il primo lato è di 15 minuti

Si terrà conto degli arrivi in ogni singolo test fino a 15 minuti dall'arrivo del primo partecipante.

COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni verranno effettuate utilizzando il canale 72 VHF.

RESPONSABILITA'

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo l'allenamento od in conseguenza dell'allenamento stesso. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare l'allenamento. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

AVVERTENZE

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti e canali godano di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione del presente allenamento, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Gli organizzatori si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

II TEAM NARC

**DIAGRAMMA DEL TEST DI ALLENAMENTO
PERCORSO: INIZIO TEST-1-2-1-2 -FINE TEST**

