



# NARC

## NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

CIRCUITO INTERNAZIONALE DI REGATE D'ALTURA PER BARCHE ORC E  
MINIALTURA

5° EDIZIONE

## BANDO DI REGATA 2022

*Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)*

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica*

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

### COMITATO ORGANIZZATORE :

Il NARC, North Adriatic Rating Circuit, è organizzato dai seguenti Yacht Club.

**Yacht Club Lignano:** V.MONTE ORTIGARA-DARSENÀ OVEST-M.NA PUNTA FARO 3/R 33054 - LIGNANO SABBIA D'ORO (UD) Tel. e Fax: [0431-73161](tel:0431-73161)

E-Mail: [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it), <https://www.yclignano.it>

**Yacht Club Monfalcone Home of Hannibal:** C/O MARINA HANNIBAL VIA BAGNI NUOVA 41 - 34074 - MONFALCONE(GO)

Tel. 366 7179633 E-Mail: [segreteria@yachtclubhannibal.it](mailto:segreteria@yachtclubhannibal.it)

**Società Vela Oscar Cosulich:** VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. [0481-711325](tel:0481-711325) -

FAX 0481-483015 E-Mail: [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org) Web: <https://www.svoc.org>

**Società Nautica Laguna:** VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO (TS) Tel. / FAX: [040-208020](tel:040-208020)

E-Mail: [sport@nauticalaguna.it](mailto:sport@nauticalaguna.it) Web: <http://www.nauticalaguna.it>

**Triestina della Vela:** PONTILE ISTRIA 8 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. [040-306327](tel:040-306327) / [040-3225959](tel:040-3225959) - E-

**il Portodimare:** VIA G.ACERBI 3 - 35136 PADOVA (PD) Tel. Sede Sociale: 049 713290 Tel. Sede a mare c/o





Sporting Club – Darsena le Saline tel. 041 400530 E.Mail: [ilportodimare.asd@gmail.com](mailto:ilportodimare.asd@gmail.com) sito WEB: <https://www.portodimare.org>

**Yacht Club Adriaco:** Molo Sartorio 1, 34123 Trieste, Tel 040312797, [info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it), sito [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it)

**Yacht Club Marina Portoroz,** CESTA SOLINARJEV 8, PORTOROSE SLOVENIA, [info@ycmp.eu](mailto:info@ycmp.eu)

**D.Nautico Sistiana:** Sistiana 50/A – 34011 Duino Aurisina (TS) Tel 040/291207 [info@dnstistiana.it](mailto:info@dnstistiana.it) Web <https://www.dnsistiana.it>

**I partecipanti alle attività di regata e di allenamento sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire scrupolosamente.**

## **1 REGOLE:**

### **1.1**

La serie di manifestazioni che fanno parte del NARC 2022 saranno governate dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

### **1.2**

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento IMS
- b) Il Regolamento ORC Rating System 2022
- c) Le World Sailing Offshore Special Regulations Appendice B per le regate Inshore Racing. (solo per le regate tecniche sulle boe)
- d) Le World Sailing Offshore Special Regulations di Categoria 4 (solo per le regate costiere).
- e) Le World Sailing Offshore Regulations di Categoria 3 (solo per le regate di altura).
- f) Le Prescrizioni FIV, La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022 e La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2022.
- g) Per le prove di navigazione, durante le ore notturne 30 minuti prima del tramonto e 30 minuti dopo l'alba, saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- h) Il protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazione sportive affiliate, integrato dall'eventuale Protocollo Covid emesso dal C.O. Le regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso C.O.

### **1.3**

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse. (questo cambia RRS 63.1a)

## **2 ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno messe a disposizione dai rispettivi C.O. delle singole manifestazioni.

## **3 COMUNICATI:**

### **3.1**

Eventuali comunicati saranno pubblicati sul sito [www.sailnarc.it](http://www.sailnarc.it)





### 3.2

[DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 9-72-74-77

### 3.3

[DP] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

### 4.1

Sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International 2022 (per le regate Full Crew), Sono ammesse le barche classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2022.

### 4.2

Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità Nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

### 4.3

L'iscrizione alle singole manifestazioni deve essere effettuata secondo quanto disposto dai Circoli Organizzatori delle stesse

## 5 TASSE DI ISCRIZIONE:

### 5.1

L'iscrizione al Circuito NARC 2022 è gratuita.

### 5.2

L'iscrizione a qualsiasi delle manifestazioni previste nel programma comporta automaticamente l'iscrizione al presente Circuito.

### 5.3

La tassa di iscrizione alle singole manifestazioni è di pertinenza dei singoli Circoli Organizzatori.

## 6 PUBBLICITA':

Il Comitato Organizzatore del Circuito NARC ed i Circoli Organizzatori delle singole manifestazioni si riservano il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sullo strallo di prua, quando sono all'ormeggio, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione.

Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le imbarcazioni italiane sarà applicata solo la Normativa 2022 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.





## 7 PROGRAMMA

### 7.1

Il Circuito NARC 2022 prevede 3 weekend di allenamento organizzati dallo Y.C. HANNIBAL e dallo Yacht Club Lignano in collaborazione con SVOC, SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA.

Le sessioni di allenamento prevedono simulazioni di partenza e di regata.

**12 e 13 marzo 2022 Allenamenti - Simulazioni di partenza/regata**

**26 e 27 marzo 2022 Allenamenti - Simulazioni di partenza/regata**

**9 e 10 aprile 2022 Allenamenti – 9 Aprile possibilità di Trasferimento a Lignano con simulazione compenso offshore o Simulazioni di partenza/regata – 10 Aprile Simulazioni di partenza/regata a Lignano e Monfalcone**

N.B. Gli orari di partenza delle prove saranno specificati nelle Istruzioni di Allenamento delle singole sessioni di allenamento

### 7.2

#### PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI DEL CIRCUITO:

- 1) Lignano Sabbiadoro (ITA) 23/24/25 Aprile – Regata dei Due Golfi – Yacht Club Lignano – 5 Prove tecniche
- 2) Monfalcone 21/22 Maggio – Coppa Città di Monfalcone - S.V.O.C. – 5 Prove Tecniche
- 3) Monfalcone 4/5 Giugno – Trofeo Marinas – Yacht Club Hannibal – 5 Prove tecniche
- 4) Trofeo Miramare 25 Giugno – Triestina della Vela – 3 Prove tecniche
- 5) Duino 2/3 luglio – Narc Trophy - S.Nautica Laguna/ D.N.Sistiana – 5 Prove tecniche

N.B. Gli orari di partenza delle prove saranno specificati nelle IdR delle singole manifestazioni

**IL PROGRAMMA DEL CIRCUITO PUO' ESSERE SOGGETTO A VARIAZIONI, A CAUSA DELLE MISURE ANTI-COVID 19, CHE VERRANNO PUBBLICATE COME MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA COME DA PARAGRAFO 10 DEL PRESENTE BANDO DI REGATA**

## 8 CONTROLLI DI STAZZA:

Ogni barca deve produrre un certificato ORC valido.

[DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno di inizio delle singole manifestazioni.

Le barche possono essere ispezionate in ogni momento durante la manifestazione.

## 9 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni saranno a disposizione dei Concorrenti come disposto dai Circoli Organizzatori

## 10 PERCORSI:

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa mentre le prove di navigazione saranno delle regate costiere o d'altura come da IdR delle singole manifestazioni.





#### **11 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:**

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata che verranno poi pubblicate sul sito <https://www.sailnarc.com/>

#### **12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:**

la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

#### **13 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

##### **13.1**

La suddivisione delle classi delle singole manifestazioni verrà effettuata così come previsto dalle Normative delle Autorità competenti e dalle IdR.

##### **13.2**

La suddivisione delle classi ORC e MINIALTURA per le classifiche finali del Circuito sarà effettuata come da Normativa FIV 2021 per la Vela d'Altura.

##### **13.3**

Per essere ammessi alla classifica, un'imbarcazione deve partecipare ad almeno una delle manifestazioni in programma.

##### **13.4**

La classe ORC International e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate.

##### **13.5**

Le classifiche saranno redatte in tempo corretto. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema "Polar Curve Scoring" Time on Distance.

##### **13.6**

Per la classifica finale del Circuito NARC a modifica dell'appendice A.2 e A.3, il punteggio viene così definito

Per gli eventi disputati in due giornate:

1° classificato 100 punti

2° classificato 80 punti

3° classificato 60 punti

4° classificato 50 punti

5° classificato 45 punti

6° classificato 40 punti

7° classificato 36 punti

8° classificato 32 punti

9° classificato 29 punti

10° classificato 26 punti

11° classificato 24 punti

12° classificato 22 punti

13° classificato 20 punti

14° classificato 18 punti

15° classificato 16 punti





16° classificato 15 punti

17° classificato 14 punti fino al 30° classificato

Dal 31° classificato in poi 0 punti.

I punti nelle manifestazioni di tre giorni verranno maggiorati del 20%.

Ad un'imbarcazione che non partecipa ad una singola manifestazione verranno attribuiti 0 punti.

I tempi compensati nelle classi ORC saranno calcolati utilizzando i sistemi: Triple Number Time on Time o PCS.

### 13.7

**IL NUMERO DELLE PROVE PUO' ESSERE SOGGETTO A VARIAZIONI CHE VERRANNO PUBBLICATE COME MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA COME DA PARAGRAFO 10 DEL PRESENTE BANDO DI REGATA**

## 14 RESTRIZIONI PER ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante le manifestazioni salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata

## 15 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

### 15.1

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

### 15.2

Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento

## 16 PRIVACY

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101.

## 17 RESPONSABILITA':

### 17.1

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

### 17.2

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi





impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 18 **ASSICURAZIONE**

Ogni barca che partecipa all’evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro

## 19 **PREMI:**

### 19.1

Per le premiazioni delle singole manifestazioni varrà quanto indicato nei relativi BdR redatti da ogni Circolo Organizzatore.

### 19.2

Per la premiazione finale del circuito saranno premiati i primi tre:

- del gruppo 1 (classe A e B) separati in divisione regata e crociera
- del gruppo 2 (classe C e D) separati in divisione regata e crociera
- della MINIALTURA della classifica finale.

### 19.3

Dalla classifica overall per gruppi verranno estratti i punteggi delle singole prove delle imbarcazioni del gruppo 1 che hanno avuto a bordo almeno due Under 25 (nati dal 1997 al 2010) e del gruppo 2 che hanno avuto a bordo almeno un Under 25 (nati dal 1997 al 2010). Alla prima imbarcazione di ogni gruppo verrà assegnato rispettivamente il premio Narc Young Under 23 Gr. 1 e Narc Young Under 23 Gr. 2. **Sarà cura dell’armatore al momento dell’iscrizione segnalare al C.O. la presenza degli under 25, non saranno prese in considerazione comunicazioni dopo lo svolgimento della manifestazione.**

### 19.4

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi anche per monotipi che saranno specificati con apposito comunicato.

## 20 **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:**

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all’ Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 21 **ORMEGGI:**

Come previsto dai Circoli Organizzatori nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni.

IL COMITATO ORGANIZZATORE TEAM SAIL NARC

