



NARC

NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

CIRCUITO INTERNAZIONALE DI REGATE D'ALTURA PER BARCHE ORC E
MINIALTURA

4° EDIZIONE

BANDO DI REGATA Autumn Series 2021

COMITATO ORGANIZZATORE :

Il NARC, North Adriatic Rating Circuit, è organizzato dai seguenti Yacht Club.

Yacht Club Lignano: V.MONTE ORTIGARA-DARSENА OVEST-M.NA PUNTA FARO 3/R 33054 - LIGNANO
SABBIADORO (UD) Tel. e Fax: [0431-73161](tel:0431-73161)

E-Mail: info@yclignano.it, <http://www.yclignano.it>

Yacht Club Hannibal: C/O MARINA HANNIBAL VIA BAGNI NUOVA 41 - 34074 - MONFALCONE(GO) Tel. 366
7179633E-Mail: segreteria@yachtclubhannibal.it

Società Vela Oscar Cosulich: VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. [0481-711325](tel:0481-711325) - FAX
[0481-483015](tel:0481-483015) E-Mail:sport@svoc.org Web:<http://www.svoc.org>

Società Nautica Laguna: VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO (TS) Tel. / FAX: [040-208020](tel:040-208020) E-
Mail: sport@nauticalaguna.it Web: <http://www.nauticalaguna.it>

Triestina della Vela: PONTILE ISTRIA 8 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. [040-306327](tel:040-306327) / [040-3225959](tel:040-3225959) - E-Mail:
info@stv.ts.it

il Portodimare: VIA G.ACERBI 3 - 35136 PADOVA (PD) Tel. Sede Sociale: [049 713290](tel:049-713290) Tel. Sede a mare c/o
Sporting Club – Darsena le Saline tel. [041 400530](tel:041-400530) E-Mail: ilportodimare.asd@gmail.com sito WEB:
<http://www.portodimare.org>

Yacht Club Marina Portoroz, CESTA SOLINARJEV 8, PORTOROSE SLOVENIA, info@ycmp.eu

Polisportiva S. Marco: VILLAGGIO DEL PESCATORE 33/A - 34011 - DUINO AURISINA (TS) Tel. [040-
208432](tel:040-208432) E-Mail:info@polisportivasanmarco.it, Web: <http://www.polisportivasanmarco.it>

Dipartimento Nautico Sistiana: SISTIANA 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS) Tel [040-291207](tel:040-291207) E-Mail:
info@dnsistiana.it, <http://www.dnsistiana.it>

Yacht Club Vega: Valsaline 31 – 52100 PULA (HR) Tel [+38-552391168](tel:+38-552391168) E-Mail: vega@vega.hr,
<http://web.vega.hr>

Yacht Club Adriaco: V. MOLO SARTORIO 1 – TRIESTE – Tel [040312797](tel:040312797) – E-mail: sport@ycadriaco.it
<http://www.ycadriaco.it>

I partecipanti alle attività di regata e di allenamento sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della



Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire scrupolosamente.

1 REGOLE:

1.1

La serie di manifestazioni che fanno parte del NARC 2021 saranno governate dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento IMS
- b) Il Regolamento ORC Rating System 2021
- c) Le World Sailing Offshore Special Regulations Appendice B per le regate Inshore Racing. (solo per le regate tecniche sulle boe)
- d) Le World Sailing Offshore Special Regulations di Categoria 4 (solo per le regate costiere).
- e) Le World Sailing Offshore Regulations di Categoria 3 (solo per le regate di altura).
- f) Le Prescrizioni FIV, La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021 e La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2021.
- g) Per le prove di navigazione, durante le ore notturne 30 minuti prima del tramonto e 30 minuti dopo l'alba, saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- h) Il protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazione sportive affiliate", integrato dall'eventuale Protocollo Covid emesso dal C.O. Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso C.O.

1.3

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse. (questo cambia RRS 63.1a)

2 PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe. Il Comitato Organizzatore del Circuito NARC ed i Circoli Organizzatori delle singole manifestazioni si riservano il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sullo strallo di prua, quando sono all'ormeggio, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione. Fatto salvo che ogni barca dovrà sottostare a quanto previsto dalla Autorità Nazionale di appartenenza.

3 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

3.1

Sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International 2021 (per le regate Full Crew), ORC Double Handed (per le regate Double Handed). Sono ammesse le barche classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2021.

3.2

Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità Nazionali per la



partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

3.3

L'iscrizione alle singole manifestazioni deve essere effettuata secondo quanto disposto dai Circoli Organizzatori delle stesse.

4 TASSE DI ISCRIZIONE:

4.1

L'iscrizione al Circuito NARC 2021 è gratuita.

4.2

L'iscrizione a qualsiasi delle manifestazioni previste nel programma comporta automaticamente l'iscrizione al presente Circuito.

4.3

La tassa di iscrizione alle singole manifestazioni è di pertinenza dei singoli Circoli Organizzatori.

5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI DEL CIRCUITO:

A. Regate Full Crew Inshore

- 1) Trieste (ITA) 18/19/26 Settembre – Settimana Velica Internazionale – Yacht Club Adriaco – 9 prove tecniche
- 2) Sistiana (ITA) 23-24 Ottobre – Trofeo Generale C.Martin – S.Nautica Laguna – 4 Prove tecniche
- 3) Lignano 14 e 21 Novembre – 1° e 2° giornata del Campionato Autunnale della Laguna –Yacht Club Lignano - 6 Prove Tecniche

B. Regate Full Crew Offshore

- 1) Trieste (ITA) 24/25 Settembre - Trieste - S.Giovanni in Pelago – Trieste- Yacht Club Adriaco
- 2) Sistiana 17 Ottobre – Rilke cup – Diporto Nautico Sistiana

C. Regate Orc Double Handed

- 1) Trieste (ITA) 24/25 Settembre - Trieste - S.Giovanni in Pelago – Trieste- Yacht Club Adriaco
- 2) Sistiana 17 Ottobre – Rilke cup – Diporto Nautico Sistiana

N.B. Gli orari di partenza delle prove saranno specificati nelle IdR delle singole manifestazioni 6.2

IL PROGRAMMA DEL CIRCUITO PUO' ESSERE SOGGETTO A VARIAZIONI, A CAUSA DELLE MISURE ANTI-COVID 19, CHE VERRANNO PUBBLICATE COME MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA COME DA PARAGRAFO 10 DEL PRESENTE BANDO DI REGATA

6 CONTROLLI DI STAZZA:

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

7 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni saranno a disposizione dei Concorrenti come disposto dai Circoli Organizzatori



8 PERCORSI:

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa mentre le prove di navigazione saranno delle regate costiere o d'altura come da IdR delle singole manifestazioni.

9 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata che verranno poi pubblicate al più presto sul sito <https://www.sailnarc.com/>

10 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

10.1

La suddivisione delle classi delle singole manifestazioni verrà effettuata così come previsto dalle Normative delle Autorità competenti e dalle IdR.

10.2

La suddivisione delle classi ORC e MINIALTURA per le classifiche finali del Circuito sarà effettuata come da Normativa FIV 2021 per la Vela d'Altura.

10.3

Per essere ammessi alla classifica Full Crew Inshore, un'imbarcazione deve partecipare ad almeno due delle manifestazioni in programma nel medesimo raggruppamento.

10.4

La classe ORC International, Orc Double Handed e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate.

10.5

Le classifiche saranno redatte in tempo corretto. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema "Performance Course Sistem" Time on Distance o "Triple Number" Time on Time. Per le prove di navigazione Offshore verrà usato il coefficiente "Coastal" Time on Distance.

10.6

Per la classifica finale del Circuito NARC a modifica dell'appendice A.2 e A.3, il punteggio per ogni gruppo della singola manifestazione, viene così definito:

Per gli eventi disputati in due giornate:

1° classificato 100 punti

2° classificato 80 punti

3° classificato 60 punti

4° classificato 50 punti

5° classificato 45 punti

6° classificato 40 punti

7° classificato 36 punti

8° classificato 32 punti

9° classificato 29 punti

10° classificato 26 punti

11° classificato 24 punti

12° classificato 22 punti

13° classificato 20 punti

14° classificato 18 punti



15° classificato 16 punti

16° classificato 15 punti

17° classificato 14 punti e così via fino al 30° classificato

Dal 31° classificato in poi 0 punti.

I punti nelle manifestazioni di tre giorni verranno maggiorati del 20%.

Ad un'imbarcazione che non partecipa ad una singola manifestazione verranno attribuiti 0 punti.

In caso di parità di punteggio i punteggi di ciascuna barca devono essere elencati in ordine dal migliore al peggiore, e la differenza deve essere risolta al primo punto dove c'è una differenza in favore della barca(che) con il migliore punteggio(i). In caso di ulteriore parità verrà utilizzato il punteggio dell'ultima manifestazione.

10.7

IL NUMERO DELLE PROVE PUO' ESSERE SOGGETTO A VARIAZIONI CHE VERRANNO PUBBLICATE COME MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

12 ORMEGGI:

Come previsto dai Circoli Organizzatori nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni.

13 DIRITTI D'IMMAGINE:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono i diritti ed i permessi all'Autorità Organizzatrice per ogni fotografia, filmato e ripresa video di persone e barche durante l'evento, che possono essere pubblicate e/o trasmesse su ogni media ed utilizzate a fini pubblicitari.

14 RADIOCOMUNICAZIONI:

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

15 PREMI:

15.1

Per le premiazioni delle singole manifestazioni varrà quanto indicato nei relativi BdR redatti da ogni Circolo Organizzatore.

15.2

Per la premiazione finale del circuito saranno premiati i migliori tre in ogni Classe (il numero minimo per fare la classe è di sei imbarcazioni) ORC Inshore e Offshore, ORC Double Handed e per la classe MINIALTURA della classifica finale. Dalla classifica verrà inoltre premiata la prima imbarcazione ORC CLUB per ogni classe.

15.3

Dalla classifica overall per gruppi verranno estratti i punteggi delle singole prove delle imbarcazioni del gruppo 1 che hanno avuto a bordo almeno due Under 23 (nati dal 1998 al 2009) e del gruppo 2 che hanno avuto a bordo almeno un Under 23 (nati dal 1998 al 2009). Alla prima imbarcazione di ogni gruppo verrà assegnato rispettivamente il premio Narc Young Under 23 Gr. 1 e Narc Young Under 23 Gr. 2

15.4

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi per "monotipi ORC" e per imbarcazioni



omogenee, che saranno specificati con apposito comunicato, sempre che si raggiunga il numero minimo di quattro imbarcazioni.

15.5

La classifica finale del Circuito verrà stilata sommando il punteggio, ottenuto nella Spring e Autumn Series, delle barche che hanno partecipato ad entrambe le Series, estrapolato dalle classifiche delle Spring e Autumn Series.

16 RESPONSABILITA':

Come da RRS Fondamentale "4" WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

17 ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa come disposto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

IL COMITATO ORGANIZZATORE TEAM SAIL NARC