



TROFEO MIRAMARE

Regata Nazionale

Orc - Orc x2 - Minialtura

Circuito NARC

Prova di Campionato Zonale ORC

TRIESTE, 27 giugno 2021

BANDO DI REGATA

L'attività di regata sarà svolta secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento della diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV, che il Comitato Organizzatore attiverà e alle quali i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Il Comitato Organizzatore si riserva di decidere riguardo alla presentazione da parte dei concorrenti di risultato negativo a tampone rapido Covid 19 non antecedente più di 48 ore l'inizio della regata, o di Certificato comprovante l'avvenuta relativa vaccinazione.

Annotazioni :

DP: regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP ed essere minori della squalifica.

NP: regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a)

La penalità per un'infrazione al "Protocollo" (contrasto e contenimento Covid 19) potrà essere massimo del 10 % a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione.

1.AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, il seguente affiliato:

Triestina della Vela - Trieste-Pontile Istria, 8 – tel. 040.306327 – cell. 3662287694

e-mail: info@stv.ts.it Web: <http://www.stv.ts.it>

con la collaborazione di YC Hannibal, YC Lignano, SV Oscar Cosulich, SN Laguna, DN Sistiana, il Portodimare

2.LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Golfo di Trieste - Domenica 27 giugno 2021 - Segnale di avviso ore 8.55

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata :

3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata 2021-2024 (RRS)

3.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2021

3.3 dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021

3.4 dal Regolamento ORC 2021 e le WS Offshore Special Regulations appendice B per le regate di IV categoria.

Nelle ore notturne saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche per le imbarcazioni in regata

- 3.5 dal presente Bando, dal Bando del circuito Narc, dalle IdR e successivi Comunicati Ufficiali
- 3.6 In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)
- 3.7 dal "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid 19 nelle società e associazioni sportive affiliate" in vigore, integrato dal Protocollo Covid emesso dal Comitato Organizzatore, da qui in avanti definito "Protocollo". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]

4. PUBBLICITA'

- 4.1 Le barche ed il loro equipaggio devono attenersi alla Regulation World Sailing, Codice per la Pubblicità. Il Codice per la Pubblicità delle Classi dovrà essere rispettato. [DP]
- 4.2 Ai concorrenti potrà essere chiesto da parte del Comitato Organizzatore, di esporre adesivi sullo scafo, una bandiera sullo strallo di poppa, con i marchi di eventuali sponsor della manifestazione.

5. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTI

- 5.1 La regata, secondo i criteri previsti dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura, è aperta a tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza 2021 ORC International, o ORC Club, o ORC Double Handed.
- 5.2 La suddivisione in Classi e Divisioni verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021.
- 5.3 Sono ammesse le imbarcazioni classificate "Minialtura – Sportboat" in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2021. Il numero minimo per formare la classe "Minialtura" è di 5 imbarcazioni.
- 5.4 Tutti i concorrenti italiani devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità completa delle attestazioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.
- 5.5 I concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di partecipazione alle regate.

6. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alla regata, devono essere in possesso di Assicurazione RC in corso di validità, con la clausola "estensione alla partecipazione a regate veliche", con massimale non inferiore a € 1.500.000,00, in analogia con quanto previsto dalla Normativa federale.

7. ISCRIZIONI

- 7.1 L'Iscrizione dovrà avvenire esclusivamente per via telematica: la domanda di iscrizione con la lista dei membri dell'equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo editabile e scaricabile dal sito www.stv.ts.it. L'iscrizione ed il perfezionamento dovrà essere fatto entro e non oltre le ore 14.00 del 26 giugno.
I seguenti documenti dovranno essere allegati al modulo di iscrizione ed inviati esclusivamente via mail a info@stv.ts.it (si prega di inviare tutti i documenti in un'unica mail indicando in oggetto anche il Numero Velico) :
 - bonifico del pagamento della tassa di iscrizione;
 - certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso.
 - certificato di Assicurazione RC in corso di validità, con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
 - licenza di pubblicità ove ricorra
 - lista equipaggio completa del numero di tessera FIV, del peso e dell'eventuale punteggio di ciascun membro.
- 7.2 La quota di iscrizione è di 50.00 € per imbarcazione
I pagamenti della quota di iscrizione dovranno essere effettuati esclusivamente tramite bonifico (IBAN: IT 39 F 02008 02210 000004918876 – Unicredit Banca Spa – c/c intestato a "Triestina della Vela") con la causale "iscrizione Trofeo Miramare 2021 – nome imbarcazione – numero velico")



8. PROGRAMMA

Domenica 27 Giugno 2021, segnale di Avviso ore 8.55, salvo diverse indicazioni da parte del CdR

9. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. A discrezione del CdR, del CdP o del CT, potranno essere eseguiti controlli di stazza in qualsiasi momento sia in mare che a terra.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito www.stv.ts.it, oltre che dall'App MyFedervela, dalle ore 16.00 di Mercoledì 23 Giugno 2021.

11. PERCORSO

Percorso di circa 36 miglia nel Golfo di Trieste, interamente in acque territoriali italiane, contrassegnato da boe fisse di navigazione.

12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

12.1 Verrà utilizzato il Sistema di "Punteggio Minimo" previsto dalla Appendice A RRS.

12.2 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla normativa FIV per la Vela d'Altura 2021.

Per entrambi i Gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni.

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera / Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1.

Sarà stilata una classifica generale per il Gruppo 1 e, separatamente, per il Gruppo 2. Da queste due classifiche saranno estrapolate quelle di Classe, mantenendo il punteggio originario.

Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppi 1 + 2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità, comprendente una virata e un'abbattuta, invece di due giri.

14. PREMI

Saranno assegnati premi:

- all'imbarcazione prima classificata di ogni Classe o Divisione, alla seconda classificata se presenti almeno quattro imbarcazioni, alla terza classificata se presenti sei o più imbarcazioni.
- Narc Young 1, alla prima imbarcazione del gruppo A con almeno due atleti under 23 (nati dal 1998 al 2009) in equipaggio.
- Narc Young 2, alla prima imbarcazione del gruppo B con almeno un atleta under 23 (nato dal 1998 al 2009) in equipaggio.
- All'imbarcazione che si aggiudicherà la Line Honours
- All'imbarcazione prima classificata in tempo compensato della Classe o Divisione ORC con il maggior numero di iscritti appartenente a Socio Armatore della Triestina della Vela.
- All'imbarcazione prima classificata di ogni Classe o Divisione ORC X 2, alla seconda classificata se presenti almeno quattro imbarcazioni, alla terza classificata se presenti sei o più imbarcazioni.

All'imbarcazione prima classificata in tempo compensato della Classe o Divisione ORC con il maggior numero di iscritti verrà assegnato il Trofeo Challenge "MIRAMARE" - riproduzione, risalente al 1970, in oro e argento del Castello di Miramare



Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

15. PREMIAZIONE

Le modalità e la data della Cerimonia di Premiazione saranno fissate nel rispetto delle disposizioni governative e federali e saranno oggetto di uno specifico Comunicato.

16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

E' fatto obbligo alle imbarcazioni che partecipano alla Regata di essere dotate di un apparecchio ricetrasmittente VHF funzionante con almeno i canali 9, 16, 69, 72, 73 e 74.

17. DIRITTI DI IMMAGINE

Armatori, concorrenti ed ospiti concedono diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi media, fotografie o riprese video di persone o barche durante l'evento, compreso il loro utilizzo a fini pubblicitari.

18. RESPONSABILITA'

Come da RRS fondamentale 4, i concorrenti partecipanti alla Regata di cui al presente Bando, prendono parte alla detta Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale, piena responsabilità a tutti gli effetti. I concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o di continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice, il CdR, il CdP e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, non assumono alcuna responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

19. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

20. ORMEGGIO

Le barche saranno ormeggiate gratuitamente **fino ad esaurimento dei posti disponibili** presso la Triestina della Vela, a cura e sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper, da giovedì 24 giugno sino alla partenza della Regata

Gli interessati sono pregati di prenotarsi entro il 21 Giugno 2021 presso la Segreteria della STV.

Il Comitato Organizzatore