



COL PATROCINIO DELLA REGIONE F.V.G. E DI:



46° REGATA DEI DUE GOLFI

“MEMORIAL BURGATO”

PROVE TECNICHE

Classi: ORC-MINIALTURA-OPEN

Lignano Sabbiadoro 7-8 NOVEMBRE 2020

VALIDA COME PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE

VALIDA COME TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT



BANDO DI REGATA

Annotazioni:[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: A.S.D. Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara-Darsena Ovest-Marina Punta Faro 3/R 33054 - LIGNANO SABBIAADORO (UD) Tel. e fax 0431-73161 E-Mail: info@yclignano.it Web: <http://www.yclignano.it> con la collaborazione di: Circolo Velico Aprilia Marittima - Nautica S. Giorgio- Società Velica Oscar Cosulich - Y.C. Hannibal - Società Nautica Laguna - Polisportiva S. Marco - Triestina della Vela - il Portodimare

1. REGOLE:

La Manifestazione sarà disciplinata come da RRS WS 2017-2020 con le Prescrizioni FIV. Saranno inoltre in vigore: Il Regolamento ORC 2020 - Il Regolamento IMS - le WS Offshore Special Regulation Appendice B - La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2020 - La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2020. Il bando NARC 2020. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).



[DP]”Il protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazione sportive affiliate”, integrato con il Protocollo Covid emesso dal C.O.

2. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo con Lunghezza al galleggiamento superiore a mt. 6,30 in regola con la Normativa di Legge per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, con Assicurazione RCT, valida per l'intero periodo del Campionato e con un Massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro), con obbligo di GPS e VHF marino, in regola con le OSR app. B° con obbligo di GPS e VHF marino. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e la normativa Federale 2020 per la Vela d'Altura. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe. La suddivisione in “Gruppi” sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2020 per la Vela d'Altura per le imbarcazioni con certificato ORC.

Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2020. **Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 5 imbarcazioni.**

CLASSI – Open (anche le imbarcazioni ORC saranno inserite negli iscritti OPEN).

Suddivise in sette classi, secondo la lunghezza al galleggiamento, come di seguito specificato.

MAXI oltre 15,01 m	ZERO da 12,51 a 15,00 m	ALFA da 11,01 a 12,50 m
BRAVO da 10,01 a 11,00 m	CHARLIE da 9,26 a 10,00 m	DELTA da 8,51 a 9,25 m
ECHO da 7,76 a 8.50 m	FOXTROT da 6,30 a 7,75 m	

Qualora una classe non raggiunga un minimo di 5 imbarcazioni verrà effettuato l'accorpamento di imbarcazioni appartenenti a classi diverse. Il proprietario dell'imbarcazione dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità la lunghezza al galleggiamento dello yacht. Qualora a seguito di controllo, tale dichiarazione risultasse errata, con tolleranza dello 0.5%, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di considerare ciò “Grave infrazione al Regolamento”.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

4. TASSA DI ISCRIZIONE:



La domanda di iscrizione con la lista membri di equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.yclignano.it, dal sito www.sailnarc.com, dall'App Federvela, pena la non accettazione dell'iscrizione e la garanzia di ormeggio. L'iscrizione ed il perfezionamento dovrà essere fatto entro e non oltre le ore 19.00 del 6 novembre

I seguenti documenti dovranno essere inviati solo via mail (info@yclignano.it) o fax:

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso (per il gruppo ORC)
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV, (indicando peso e **punteggi**)

La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta in contanti, o bonifico intestato a: Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) Codice IBAN **Banca di Cividale IT1510548463910CC0430421012 BIC SWIFT: CIVIIT2C** e saranno come da seguente tabella diversificate a seconda della data di pagamento:

LUNGHEZZA F.T.	Entro il 15 Ottobre*	Entro il 2 novembre*	Dopo il 2 novembre*
<=9,99 Mt	220,00	240,00	300,00
>9,99 Mt	270,00	290,00	360,00

(* entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, e compilato almeno il modulo di iscrizione).

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate **entro le ore 19.00 del 6 novembre**.

La quota di iscrizione permetterà di partecipare anche al XXXII Campionato Autunnale della Laguna.

5. ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00

6. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE DEL CIRCUITO:

Non è previsto un numero di prove massimo e potranno essere disputate una o più prove tecniche a giornata.

Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

7 Novembre	Sabato	Ore 10.00	Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica
8 Novembre	Domenica	Ore 10.00	Segnale di Avviso Prove Tecniche
28 Novembre	Sabato	Ore 17.00	Premiazioni

Qualora non siano svolte almeno tre prove valide, le giornate di recupero saranno le seguenti:

Domenica 15 Novembre, Domenica 22 novembre e Sabato 28 novembre (durante le prove del XXXII Campionato Autunnale della Laguna) fino a raggiungere il numero minimo di tre prove.

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

Il segnale di avviso della prima prova di ogni giornata è previsto alle ore 10.00, salvo diverse indicazioni da parte del Comitato di Regata.



L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 14.00.

7. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei Concorrenti (in formato elettronico) sul sito dalle ore 12.00 di Venerdì 6 Novembre 2020.

8. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

La Regata dei Due Golfi e la Qualificazione Nazionale ORC saranno valide con almeno due prove completate. Ci sarà una prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.

La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2020. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo A.

Sarà stilata una classifica generale per il gruppo A e, separatamente, per il gruppo B. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance.

9. CONTROLLI DI STAZZA[NP]:

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

10. PREMI:

Al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.



Trofeo Perpetuo "Memorial Paolo Burgato" (trofeo sul quale sono incisi i nomi delle imbarcazioni che se lo sono aggiudicato, e che viene custodito presso la sede dello Yacht Club Lignano), con modalità di assegnazione che saranno specificate nelle I.d.R. **riservato alle soli classi ORC.**

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

11. RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.

Gli Organizzatori, il C.d.R., il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione. declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12. RADIOCOMUNICAZIONI[DP] [NP]:

È fatto obbligo alle barche che partecipano alle Regate di essere dotati di un apparecchio ricetrasmittente VHF funzionante con almeno i canali 9, 16, 69, 72, 73 e 74. Il canale di ascolto durante la regata sarà: 9 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. ORMEGGI:

Le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Lignano/Latisana dovranno contattare lo Yacht Club Lignano per concordare le modalità per l'ormeggio gratuito presso "MARINA PUNTA FARO" dal 31 ottobre al 29 Novembre 2020.

Per le imbarcazioni di maggior pescaggio l'ormeggio gratuito è previsto a San Giorgio di Nogaro (UD), dal 31 ottobre al 29 Novembre 2020, le stesse dovranno contattare il "MARINA SANT'ANDREA" tel. 0431 622162.



Qualora le imbarcazioni sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, i partecipanti dovranno contattare il Marina per accordi.

15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite diffusione sul sito, Facebook, Telegram. Tali manifestazioni potrebbero essere annullate in base alle normative vigenti contro la diffusione del COVID tempo per tempo vigente.

16. FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere convenzionate sarà pubblicato sul sito www.yclignano.it

17. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

18. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

IL COMITATO ORGANIZZATORE