



NARC

NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

CIRCUITO INTERNAZIONALE DI REGATE D'ALTURA PER BARCHE ORC

3° EDIZIONE

BANDO DI REGATA 2020

COMITATO ORGANIZZATORE :

Il **NARC, North Adriatic Rating Circuit**, è organizzato dai seguenti Yacht Club sotto l'autorità della **FIV** (Federazione Italiana Vela)

Yacht Club Lignano: V. MONTE ORTIGARA-DARSENA OVEST-M. NA PUNTA FARO 3/R 33054 - LIGNANO SABBIA D'ORO (UD) Tel. e Fax: [0431-73161](tel:0431-73161)

E-Mail: info@yclignano.it, <http://www.yclignano.it>

Yacht Club Hannibal: C/O MARINA HANNIBAL VIA BAGNI NUOVA 41 - 34074 - MONFALCONE(GO)
Tel. 366 7179633 E-Mail: segreteria@yachtclubhannibal.it

Società Vela Oscar Cosulich: VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. [0481-711325](tel:0481-711325) -
FAX 0481-483015 E-Mail: sport@svoc.org Web: <http://www.svoc.org>

Società Nautica Laguna: VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO (TS) Tel. / FAX: [040-208020](tel:040-208020)
E-Mail: sport@nauticalaguna.it Web: <http://www.nauticalaguna.it>

Polisportiva S. Marco: VILLAGGIO DEL PESCATORE 33/A - 34011 - DUINO AURISINA (TS) Tel. [040-208432](tel:040-208432) E-Mail: info@polisportivasanmarco.it, Web: <http://www.polisportivasanmarco.it>

Triestina della Vela: PONTILE ISTRIA 8 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. [040-306327](tel:040-306327) / [040-3225959](tel:040-3225959) - E-Mail: info@stv.ts.it

il Portodimare: VIA G.ACERBI 3 - 35136 PADOVA (PD) Tel. Sede Sociale: 049 713290 Tel. Sede a mare c/o Sporting Club – Darsena le Saline tel. 041 400530 E-Mail: ilportodimare.asd@gmail.com sito WEB: <http://www.portodimare.org>

I partecipanti alle attività di regata e di allenamento sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire scrupolosamente.

1. REGOLE:

1.1

La serie di manifestazioni che fanno parte del NARC 2020 saranno governate dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2017-2020 (RRS).

1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento IMS
- b) Il Regolamento ORC Rating System 2020
- c) Le World Sailing Offshore Special Regulations Appendice B per le regate Inshore Racing. (solo per le regate tecniche sulle boe)
- d) Le World Sailing Offshore Special Regulations di Categoria 4 (solo per le regate costiere).
- e) Le World Sailing Offshore Regulations di Categoria 3 (solo per le regate di altura).
- f) Le Prescrizioni FIV, La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2020 e La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2020.
- g) Per le prove di navigazione, durante le ore notturne 30 minuti prima del tramonto e 30 minuti dopo l'alba, saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

1.3

Spare

1.4

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse. (questo cambia RRS 63.1a)

2 PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe. Il Comitato Organizzatore del Circuito NARC ed i Circoli Organizzatori delle singole manifestazioni si riservano il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sullo strallo di prua, quando sono all'ormeggio, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione. Fatto salvo che ogni barca dovrà sottostare a quanto previsto dalla Autorità Nazionale di appartenenza.

3 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

3.1

Sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International 2020. Sono ammesse le barche classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2020.



3.2

Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità Nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

3.3

L'iscrizione alle singole manifestazioni deve essere effettuata secondo quanto disposto dai Circoli Organizzatori delle stesse.

4 TASSE DI ISCRIZIONE:

4.1

L'iscrizione al Circuito NARC 2020 è gratuita.

4.2

L'iscrizione a qualsiasi delle manifestazioni previste nel programma comporta automaticamente l'iscrizione al presente Circuito.

4.3

La tassa di iscrizione alle singole manifestazioni è di pertinenza dei singoli Circoli Organizzatori.

5 PROGRAMMA DEGLI ALLENAMENTI DEL CIRCUITO

Il Circuito NARC 2020 prevede 2 weekend di allenamento organizzati dallo Y.C. HANNIBAL in collaborazione con SVOC, POLISPORTIVA SAN MARCO, SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA.

Le sessioni di allenamento prevedono simulazioni di partenza e di regata.

Monfalcone 11 e 12 Luglio 2020 Allenamenti - Simulazioni di partenza/regata

Monfalcone 18 e 19 Luglio 2020 Allenamenti - Simulazioni di partenza/regata

N.B. Gli orari di partenza delle prove saranno specificati nelle Istruzioni di Allenamento delle singole sessioni di allenamento

6 PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI DEL CIRCUITO:

6.1

- 1) Monfalcone (ITA) 1/2 Agosto – Y.C. Hannibal: 6° Trofeo Marinas – 5 prove tecniche.
- 2) Trieste (ITA) 19/20 Settembre – Y.C. Adriaco Settimana Velica Internazionale - prove tecniche
- 3) Trieste (ITA) 25/27 Settembre – Y.C. Adriaco Settimana Velica Internazionale - Trieste/S. Giovanni
- 4) Lignano (ITA) 7/8 Novembre Y.C. Lignano 46° Regata dei 2 Golfi – 5 prove tecniche
- 5) Lignano (ITA) 28 novembre Y.C. Lignano 33° Campionato Autunnale della Laguna 3 prove tecniche

N.B. Gli orari di partenza delle prove saranno specificati nelle IdR delle singole manifestazioni

6.2

IL PROGRAMMA DEL CIRCUITO PUO' ESSERE SOGGETTO A VARIAZIONI, A CAUSA DELLE MISURE ANTI-COVID 19, CHE VERRANNO PUBBLICATE COME MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA COME DA PARAGRAFO 10 DEL PRESENTE BANDO DI REGATA



7 CONTROLLI DI STAZZA:

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

8 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni saranno a disposizione dei Concorrenti come disposto dai Circoli Organizzatori

9 PERCORSI:

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa mentre le prove di navigazione saranno delle regate costiere o d'altura come da IdR delle singole manifestazioni.

10 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata che verranno poi pubblicate al più presto sul sito <https://www.sailnarc.com/>

11 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

11.1

La suddivisione delle classi delle singole manifestazioni verrà effettuata così come previsto dalle Normative delle Autorità competenti e dalle IdR.

11.2

La suddivisione delle classi ORC e MINIALTURA per le classifiche finali del Circuito sarà effettuata come da Normativa FIV 2020 per la Vela d' Altura.

11.3

Spare

11.4

La classe ORC International, ORC Club e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate.

11.5

Le classifiche saranno redatte in tempo coretto. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema "Performance Course Sistem" Time on Distance. Per le prove di navigazione verrà usato l'"Ocean for PCS" Time on Distance.

11.6

Per la classifica finale del Circuito NARC verrà usato il sistema di punteggio RRS A9, sostituendo la frase "una barca che non si presenta sulla linea di partenza ..." con la frase "una barca che non si è iscritta alla regata".

11.7

Per il Circuito NARC sono previste 20 prove, 19 prove tecniche, 1 prova di navigazione.

E' necessario siano disputate almeno 6 prove per considerare valida la serie.

Se verranno concluse otto prove, verrà scartato il risultato peggiore, se verranno concluse dodici prove verranno scartati i due risultati peggiori, oltre a quattordici verranno scartati i tre risultati peggiori.



11.7

VISTO IL PARAGRAFO 6.2, IL NUMERO DELLE PROVE E CONSEGUENTEMENTE IL NUMERO DEGLI SCARTI PUO' ESSERE SOGGETTO A VARIAZIONI CHE VERRANNO PUBBLICATE COME MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA COME DA PARAGRAFO 10 DEL PRESENTE BANDO DI REGATA

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

13 ORMEGGI:

Come previsto dai Circoli Organizzatori nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni.

14 DIRITTI D'IMMAGINE:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono i diritti ed i permessi all' Autorità Organizzatrice per ogni fotografia, filmato e ripresa video di persone e barche durante l'evento, che possono essere pubblicate e/o trasmesse su ogni media ed utilizzate a fini pubblicitari.

15 RADIOCOMUNICAZIONI:

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

16 PREMI:

16.1

Per le premiazioni delle singole manifestazioni varrà quanto indicato nei relativi BdR redatti da ogni Circolo Organizzatore.

16.2

Per la premiazione finale del circuito saranno premiati i migliori tre in ogni classe ORC International, i migliori tre della classe ORC Club e per la classe MINIALTURA della classifica finale.

16.3

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi che saranno specificati con apposito comunicato.

17 RESPONSABILITA':

Come da RRS Fondamentale "4" WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove



successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

18 **ASSICURAZIONE:**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa come disposto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

TEAM SailNARC