



NARC 2020

“NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT 2020”

1° SESSIONE DI ALLENAMENTO

7 e 8 marzo 2020

Istruzioni di allenamento

SI RICORDA A TUTTI I PARTECIPANTI CHE GLI ALLENAMENTI SONO DELLE SIMULAZIONI DI REGATA E DI PARTENZA IN CUI SI SIMULA DI USARE LE REGOLE PREVISTE PER LE REGATE. GLI ALLENAMENTI SERVONO UNICAMENTE A VALUTARE LE PRESTAZIONI DELLE BARCHE ED A ALLENARE GLI EQUIPAGGI NELLA CONDUZIONE E NELLE MANOVRE DELLA PROPRIA BARCA.

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO, PENA L'ESCLUSIONE IMMEDIATA DAGLI ALLENAMENTI, GENERARE SITUAZIONI DI PERICOLO PER LE ALTRE BARCHE ED I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO COME COLLISIONI, FORZATURA DI INCROCI O PARTENZE.

LE SIMULAZIONI DI REGATA PREVEDONO UNA CLASSIFICA IN TEMPO CORRETTO CHE DEVE ESSERE USATA SOLO PER VALUTARE LA PERFORMANCE DELLA BARCA E NON A SCOPO AGONISTICO CON LE ALTRE BARCHE.

GLI ORGANIZZATORI

COMITATO ORGANIZZATORE:

Y.C. Hannibal - Società Nautica Laguna - Società Vela Oscar Cosulich - Polisportiva S. Marco -

TASSA DI PARTECIPAZIONE:

Solo 1 Giorno Euro 30

1 Week end Euro 50

1) LOCALITA' E PROGRAMMA DELL'ALLENAMENTO:

1.1 Monfalcone – Yacht Club Hannibal

1.2 Sabato 7 marzo 2020 h 10.30 briefing equipaggi presso la sala didattica dello Y.C. Hannibal

1.3 Sabato 7 marzo 2020 h 13.00 1° segnale della prima prova

1.4 Domenica 8 marzo 2020 h 10.30 briefing equipaggi presso la sala didattica dello Y.C. Hannibal.

1.5 Domenica 8 marzo 2020 h 13.00 1° segnale della prima prova di giornata.

2) REGOLE:

Si simula di applicare le RRS WS 2017-2020.

3) MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI ALLENAMENTO:

Eventuali modifiche alle istruzioni di allenamento saranno comunicate durante i briefing equipaggi di sabato 7 marzo e domenica 8 marzo, oppure verbalmente via radio VHF ch72.

4) PROVE:

4.1 Sono previste più prove di allenamento con il segnale di avviso della prima simulazione di regata alle ore 13.00 di sabato 7 marzo.

4.2 Il CdA può effettuare prove di partenza avvisando i concorrenti via radio sul canale 72 VHF

5) AREA DI ALLENAMENTO:

L'allenamento si svolgerà nel Golfo di Trieste presso la Baia di Panzano o in alternativa nel tratto di mare a sud di Punta Sdobba

6) PERCORSO E BOE:

6.1 Il percorso previsto è un percorso bolina/poppa P - 1 - 2- 1 - 2 - A come riportato nel diagramma in calce. Le boe P, 1, 2, 1, A dovranno essere lasciate a sinistra.

6.2 Le boe di percorso 1, 2 saranno cilindriche di colore arancione.

6.3 Le boe P di partenza, A di arrivo e di cambio percorso saranno cilindriche e di colore giallo.

6.4 Il CdA comunicherà alle barche via radio sul canale 72 VHF prima o assieme al segnale di avviso la lunghezza del primo lato e la rotta bussola per la prima boa.

7) BANDIERA DI CLASSE:

La bandiera di Classe sarà una bandiera di colore bianco con il logo NARC.

8) PARTENZA:

8.1 Le prove saranno fatte partire simulando di applicare la RRS26

8.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdA da lasciare a dritta e la boa "P" di colore giallo da lasciare a sinistra.

9) CAMBIO DI PERCORSO:

Simulando di applicare la RRS 33. In caso di cambio del successivo lato di bolina, sarà posizionata una boa cilindrica di colore giallo. La boa originale sarà rimossa appena possibile. Il CdA avviserà le barche e darà le istruzioni del cambio di percorso via radio sul canale 72 VHF.

10) ARRIVO:

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la boa A cilindrica gialla e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdA.

11) TEMPO LIMITE:

11.1 Tempo limite per il primo arrivato è di 60 minuti

11.2 Tempo limite per il primo lato è di 15 minuti

11.3 Si terrà conto degli arrivi in ogni singola prova fino a 15 minuti dall'arrivo del primo overall.

12) CLASSIFICHE:

Sarà redatta una classifica overall in tempo compensato TIME on DISTANCE per ogni singola prova secondo l'opzione ritenuta migliore e comunque possibile considerati i rating (Scoring Options) disponibili dei partecipanti.

13) COMUNICAZIONI RADIO:

Il canale di lavoro sarà il 72 VHF

13) RESPONSABILITA':

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo l'allenamento od in conseguenza dell'allenamento stesso.

Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare l'allenamento. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

14) AVVERTENZE:

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti e canali godano di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione del presente allenamento, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

15) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

II TEAM NARC

DIAGRAMMA DEL PERCORSO DI ALLENAMENTO

PERCORSO: Partenza-1-2-1-2 -Arrivo

