



HANNIBAL ORC SERIES

PROVE TECNICHE

Classi: ORC-MINIALTURA

VALIDA COME PROVA CIRCUITO NARC -NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

VALIDA COME PROVA CAMPIONATO ZONALE 2019

Monfalcone, 26 e 27 ottobre 2019

COMITATO ORGANIZZATORE :

Yacht Club Hannibal: C/O MARINA HANNIBAL VIA BAGNI NUOVA 41 - 34074 - MONFALCONE(GO)
Tel. 366 7179633E-Mail: segreteria@yachtclubhannibal.it

In collaborazione con **Società Nautica Laguna:** VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO (TS)

e

Y.C. Lignano - Società Vela Oscar Cosulich - - Polisportiva S. Marco - Y.C. Marina Portoroz (SLO) - Yacht Club Vega(CRO).

1. REGOLE:

La Manifestazione sarà disciplinata come da RRS WS 2017-2020 con le Prescrizioni FIV. Saranno inoltre in vigore:

- Il Regolamento ORC 2019
- Il Regolamento IMS
- Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4, per la classe minialtura le WS Offshore Special Regulation Appendice B
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2019
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019.
- Il BdR NARC 2019.
- In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR prevarranno quest'ultime e eventuali successivi Comunicati ufficiali, questo a modifica della RRS 63.7

2 **PUBBLICITA':**

La pubblicità è libera come da Regole di Classe. Il Comitato si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dello sponsor sul paterazzo, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

3 **ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:**

Sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale 2019 per la Vela d'Altura, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International.

La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2019 per la Vela d'Altura. Ai fini della classifica del circuito NARC la suddivisione sarà effettuata come previsto dal regolamento ORC International.

Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2019. **Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 5 imbarcazioni.**

Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

La domanda di iscrizione con la lista membri di equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.yachtclubhannibal.it o dal sito www.sailnarc.com

I seguenti documenti dovranno essere inviati via mail (segreteria@yachtclubhannibal.it)

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso.
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere fiv.

Le iscrizioni **dovranno** essere comunque perfezionate **entro le ore 17.00 del 25 ottobre 2019** presso la Segreteria regata dello Yacht Club Hannibal, via Bagni Nuova 41, Monfalcone (GO).

4 **TASSE DI ISCRIZIONE:**

La tassa di iscrizione è:

imbarcazioni fino a 10 metri LFT € 130

imbarcazioni oltre i 10 metri LFT € 150

e dovrà essere corrisposta, in contanti o con bonifico intestato a:

Yacht Club Hannibal – causale: Iscrizione Hannibal ORC Series 2019

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO E VILLESSE

FILIALE DI SAGRADO

IT 54 Q 08877 85840 000000309939

BIC/SWIFT ICRAITRR0D0

5 **PROGRAMMA**

26 ottobre 2019 Sabato Ore 12.00 Segnale di avviso Prove Tecniche

27 ottobre 2019 Domenica Ore 12.00 Segnale di avviso Prove Tecniche a seguire
Premiazioni

Potranno essere disputate una o più prove tecniche a giornata, per un totale complessivo, nelle due giornate, non superiore a cinque prove.

Eventuali variazioni all'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso saranno rese note a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

6 **CONTROLLI DI STAZZA:**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

7 **ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti venerdì 25 ottobre 2019.

8 **PERCORSI:**

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

9 **MODIFICA AL BANDO DI REGATA:**

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

10 **PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

La flotta ORC e la flotta MINIALTURA avranno classifiche separate ed in tempo corretto. Verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance.

La regata sarà valida con almeno due prove completate. Ci sarà una prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.

ORC/Minialtura La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2019. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 barche. In mancanza del numero minimo di barche in una delle due classi Crociera/Regata, le barche possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di barche nella classe Regata, le barche saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo A.

Sarà stilata una classifica generale per il gruppo A e, separatamente, per il gruppo B. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 barche totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le barche partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

Ai fini della classifica finale NARC le barche saranno classificate come da bando NARC come previsto dal regolamento ORC International, con le barche Sportboat (parametri come da Bando NARC) che avranno classifica separata

11 **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:**

la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

12 **ORMEGGI:**

Gli armatori dovranno entro il 24 ottobre contattare segreteria@yachtclubhannibal.it per concordare le modalità per l'ormeggio gratuito dal 25 al 28 ottobre presso il Marina Hannibal – Monfalcone.

13 **DIRITTI D'IMMAGINE:**

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono i diritti ed i permessi all'Autorità Organizzatrice per ogni fotografia, filmato e ripresa video di persone e barche durante l'evento, che possono essere pubblicate e/o trasmesse su ogni media ed utilizzate a fini pubblicitari.

14 **RADIOCOMUNICAZIONI:**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

15 **PREMI:**

Al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro barche al terzo classificato se presenti sei o più barche.

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi che saranno specificati con apposito comunicato.

16 **RESPONSABILITA'**:

Come da RRS Fondamentale "4" WS, soltanto ciascuna barca sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

17 **ASSICURAZIONE:**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa come disposto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

IL COMITATO ORGANIZZATORE