

45° Trofeo Città di Monfalcone

Classi: ORC – MINIALTURA
MONFALCONE 4 – 5 Maggio 2019

VALIDA COME

2° PROVA CAMPIONATO ZONALE ORC 2019

2° TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT



BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela: **Società Vela Oscar Cosulich** in collaborazione con Yacht Club Hannibal, Società Nautica Laguna, Polisportiva S. Marco, Yacht Club Lignano, Yacht Club Marina Portoroz (Slo), Yacht Club Vega (Cro)

Segreteria Organizzativa

Società Vela Oscar Cosulich via del' Agraria, 50
34074 Monfalcone. tel. 0481-711325, Fax.0481- 483015
e-mail: sport@svoc.org sito: www.svoc.org

1. REGOLAMENTI

1.1 Le Regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 (RRS).

1.2 Saranno applicate anche le seguenti regole:

- a) Il Regolamento ORC Rating System 2019
- b) Il Regolamento IMS
- c) Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4
- d) per la classe minialtura le WS Offshore Special Regulation Appendice B
- e) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2019
- f) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2019
- g) Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- h) il Bando del Circuito NARC 2019
- i) In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti di esse. Questo cambia RRS 63.1(a).

2. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sul paterazzo, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione.

3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

3.1 Sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale 2019 per la Vela d'Altura, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International 2019.

3.2 La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2019 per la Vela d'Altura.

3.3 Ai fini del circuito NARC la suddivisione sarà effettuata come previsto dal regolamento ORC International.

3.4 Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA "Sportboat" in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2019. **Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 5 imbarcazioni.**

3.5 Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

4. ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione con la lista dei membri dell'equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.svoc.org o dal sito www.sailnarc.com entro **le ore 18.00 del 30 aprile** alla Segreteria Organizzativa.

I seguenti documenti dovranno essere allegati all'iscrizione e inviati via mail (sport@svoc.org):

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso.
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV, peso e **punteggi**

La tassa d'iscrizione è di:

	Imbarcazioni fino a 10 metri LFT € 130	
	Imbarcazioni oltre i 10 metri LFT € 150	

La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta in contanti o bonifico intestato a: Società Vela Oscar Cosulich – via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone codice Iban :

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO

IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate entro le ore 18.00 del 2 maggio 2019. Orari di segreteria sul sito www.svoc.org

5. PROGRAMMA

Venerdì 3 maggio 2019 Briefing alle ore 19.00 presso SVOC

ORC - MINIATURA

5.1	04/05/2019	TROFEO CITTA' DI MONFALCONE	ore 12.00	Prove tecniche
5.2	05/05/2019		ore 12.00	Prove tecniche

Le regate prevedono un percorso tecnico a bastone. Potranno essere disputate più prove a giornata. Il campo di regata sarà posto a SUD della Meda di Punta Sdobba.

Il segnale di avviso per la prima prova in programma è previsto alle ore 11.55.

Eventuali variazioni dell'orario previsto nel secondo giorno di regata saranno rese note a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 del 5 maggio 2019.

6. CONTROLLI DI STAZZA

Ad insindacabile giudizio del Comitato di regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate (per ORC e Minialtura) e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili presso la Segreteria della società Vela Oscar Cosulich dal 30 aprile 2019.

8. PERCORSI

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

9. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

10. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

ORC/Minialtura La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2019. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle due classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo A.

Sarà stilata una classifica generale per il gruppo A e, separatamente, per il gruppo B. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance.

Ai fini del NARC le imbarcazioni saranno classificate come da Bando NARC come previsto dal regolamento ORC International, con le imbarcazioni Sportboat (parametri come da Bando NARC) che avranno classifica separata.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità comprendente una virata e un'abbattuta invece di due giri.

12. DIRITTI D'IMMAGINE

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono i diritti ed i permessi all'Autorità Organizzatrice per ogni fotografia, filmato e ripresa video di persone e barche durante l'evento, che possono essere pubblicate e/o trasmesse su ogni media ed utilizzate a fini pubblicitari.

13. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

14. PREMI E PREMIAZIONI

La premiazione avrà luogo presso Piazza della Repubblica a Monfalcone alle ore 19.00.

ORC – MINIALTURA: al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

Trofeo Challenge "CITTA' DI MONFALCONE" al 1° classificato in tempo compensato della classe o divisione ORC con il maggior numero di iscritti.

15. RESPONSABILITA'

Come da RRS Fondamentale "4" WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata e loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000.

17. RADIO VHF

E' fatto obbligo alle barche che partecipano alle Regate di essere dotati di un apparecchio ricetrasmittente VHF funzionante con almeno i canali 9, 16, 69, 72, 73, 74.

IL COMITATO ORGANIZZATORE