



## NARC 2019

# “NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT 2019”

## 2° SESSIONE DI ALLENAMENTO

30 - 31 marzo 2019

### *Istruzioni di allenamento*

#### COMITATO ORGANIZZATORE: TEAM NARC

Y.C. Hannibal - Società Nautica Laguna - Società Vela Oscar Cosulich - - - Polisportiva S. Marco -

#### TASSA DI ISCRIZIONE:

Solo 1 Giorno Euro 30

1 Week end Euro 50

#### 1) LOCALITA' E PROGRAMMA DELL'ALLENAMENTO:

1.1 Golfo di Trieste, Baia di Panzano,

1.2 Sabato 30 marzo 2019 h 10.30 briefing equipaggi presso la sala didattica dello Y.C. Hannibal

1.3 Sabato 30 marzo 2019 h 13.00 1° segnale della prima prova

1.4 Domenica 31 marzo 2019 h 10.30 briefing equipaggi presso la sala didattica dello Y.C. Hannibal.

1.5 Domenica 31 marzo 2019 h 13.00 1° segnale della prima prova di giornata.

#### 2) REGOLE:

Come da RRS WS 2017-2020.

#### 3) MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI ALLENAMENTO:

Eventuali modifiche alle istruzioni di allenamento saranno comunicate durante i briefing equipaggi di sabato 30 e domenica 31 marzo.

#### 4) PROVE:

4.1 Sono previste più prove di allenamento con il segnale di avviso della prima prova alle ore 13.00 di sabato 30 marzo.

4.2 Il CdA può effettuare prove di partenza avvisando i concorrenti via radio sul canale 72 VHF

#### 5) AREA DI ALLENAMENTO:

5.1 L'allenamento si svolgerà nella Baia di Panzano - Golfo di Trieste, o in alternativa a sud di Punta Sdobbà

## **6) PERCORSO E BOE:**

6.1 Il percorso previsto è un bastone P – 1 - 2- 3 - 1 - A come riportato nel diagramma in calce. Le boe P/3, 1, 2, A dovranno essere lasciate a sinistra.

6.2 Le boe P/3, 1, 2 saranno cilindriche di colore arancione.

6.3 Le boe A di arrivo e di cambio percorso saranno cilindriche e di colore giallo.

6.4 Il CdA comunicherà alle barche via radio sul canale 72 VHF prima o assieme al segnale di avviso la lunghezza del primo lato e la rotta bussola per la prima boa.

## **7) BANDIERA DI CLASSE:**

La bandiera di Classe sarà una bandiera di colore bianco con il logo NARC.

## **8) PARTENZA:**

8.1 La prove saranno fatte partire come da RRS26

8.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdA da lasciare a dritta e la boa "P" di colore arancione da lasciare a sinistra.

8.3 Dopo la partenza, la boa "P" diverrà la boa 3.

## **9) CAMBIO DI PERCORSO:**

Come da RRS 33. In caso di cambio del successivo lato di bolina, sarà posizionata una boa cilindrica di colore giallo. Le boe originali saranno rimosse appena possibile. Il CdA avviserà le barche e darà le istruzioni del cambio di percorso via radio sul canale 72 VHF.

## **10) ARRIVO:**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la boa A cilindrica gialla e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdA.

## **11) TEMPO LIMITE:**

11.1 Tempo limite: non è previsto il tempo limite per il primo arrivato.

11.2 Si terrà conto degli arrivi in ogni singola prova fino a 20 minuti dall'arrivo del primo overall.

## **12) CLASSIFICHE:**

Sarà redatta una classifica overall in tempo compensato TIME on DISTANCE per ogni singola prova secondo l'opzione ritenuta migliore e comunque possibile considerati i rating (Scoring Options) disponibili dei partecipanti.

## **13) COMUNICAZIONI RADIO:**

Il canale di lavoro sarà il 72 VHF

## **14) RESPONSABILITA':**

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza dell'allenamento stesso. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare l'allenamento. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione. Si fa pure specifico riferimento alla regola fondamentali del R.R. WS in vigore.

## **15) AVVERTENZE:**

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti e canali godano di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione del presente allenamento, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato

Organizzatore ed il Comitato si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

#### 16) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

## II TEAM NARC

### DIAGRAMMA DEL PERCORSO DI ALLENAMENTO

PERCORSO: Start-1-2-3-1-Finish

