



## NARC 2019

# “NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT 2019”

## 1° SESSIONE DI ALLENAMENTO

16 - 17 marzo 2019

### *Istruzioni di allenamento*

#### COMITATO ORGANIZZATORE: TEAM NARC

Y.C. Hannibal - Società Nautica Laguna - Società Vela Oscar Cosulich - - - Polisportiva S. Marco -

#### TASSA DI ISCRIZIONE:

1 Giorno Euro 30

Week end Euro 50

#### 1) LOCALITA' E PROGRAMMA DELL'ALLENAMENTO:

1.1 Golfo di Trieste, Baia di Panzano,

1.2 Sabato 16 marzo 2019 h 10.30 briefing equipaggi presso la sala didattica dello Y.C. Hannibal

1.3 Sabato 16 marzo 2019 h 13.00 1° segnale della prima prova

1.4 Domenica 17 marzo 2019 h 10.30 briefing equipaggi presso la sala didattica dello Y.C. Hannibal.

1.5 Domenica 17 marzo 2019 h 13.00 1° segnale della prima prova di giornata.

#### 2) REGOLE:

Come da RRS WS 2017-2020.

#### 3) MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI ALLENAMENTO:

Eventuali modifiche alle istruzioni di allenamento saranno comunicate durante i briefing equipaggi di sabato 16 e domenica 17 marzo.

#### 4) PROVE:

4.1 Sono previste più prove di allenamento con il segnale di avviso della prima prova alle ore 13.00 di sabato 16 marzo.

4.2 Il CdA può effettuare prove di partenza avvisando i concorrenti via radio sul canale 72 VHF

#### 5) AREA DI ALLENAMENTO:

5.1 L'allenamento si svolgerà nella Baia di Panzano - Golfo di Trieste, o in alternativa a sud di Punta Sdobb

## **6) PERCORSO E BOE:**

6.1 Il percorso previsto è un bastone P – 1 - 1A - 2 - 1 - A come riportato nel diagramma in calce. Le boe P/2, 1, 1a, A dovranno essere lasciate a sinistra.

6.2 Le boe P/2, 1, 1a saranno cilindriche di colore arancione.

6.3 Le boe A di arrivo e di cambio percorso saranno cilindriche e di colore giallo.

6.4 Il CdA comunicherà alle barche via radio sul canale 72 VHF prima o assieme al segnale di avviso la lunghezza del primo lato e la rotta bussola per la prima boa.

## **7) BANDIERA DI CLASSE:**

La bandiera di Classe sarà una bandiera di colore bianco con il logo NARC.

## **8) PARTENZA:**

8.1 La prove saranno fatte partire come da RRS26

8.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdA da lasciare a dritta e la boa "P" di colore arancione da lasciare a sinistra.

8.3 Dopo la partenza, la boa "P" diverrà la boa 2.

## **9) CAMBIO DI PERCORSO:**

In caso di cambio del successivo lato di bolina, sarà posizionata una boa cilindrica di colore giallo. Le boe originali saranno rimosse appena possibile. Il CdA avviserà le barche e darà le istruzioni del cambio di percorso via radio sul canale 72 VHF.

## **10) ARRIVO:**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la boa A cilindrica gialla e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdA.

## **11) TEMPO LIMITE:**

11.1 Tempo limite: non è previsto il tempo limite per il primo arrivato.

11.2 Si terrà conto degli arrivi in ogni singola prova fino a 20 minuti dall'arrivo del primo overall.

## **12) CLASSIFICHE:**

Sarà redatta una classifica overall in tempo compensato TIME on DISTANCE per ogni singola prova secondo l'opzione ritenuta migliore e comunque possibile considerati i rating (Scoring Options) disponibili dei partecipanti.

## **13) COMUNICAZIONI RADIO:**

Il canale di lavoro sarà il 72 VHF

## **14) DISPOSIZIONI GENERALI:**

14.1 Tutte le comunicazioni con i concorrenti verranno date via radio sul canale 72 VHF.

14.2 In caso di ritiro i concorrenti dovranno dare immediatamente avviso al Comitato via radio sul canale 72 VHF.

## **15) RESPONSABILITA':**

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza dell'allenamento stesso. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare l'allenamento. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione. Si fa pure specifico riferimento alla regola fondamentali del R.R. WS in vigore.

## 16) AVVERTENZE:

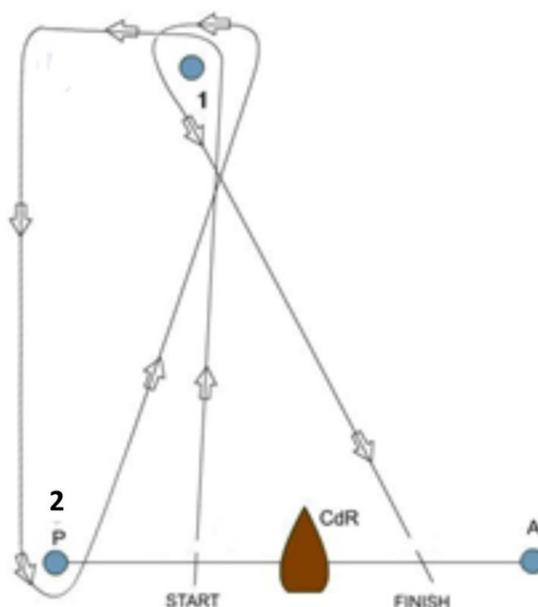
Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti e canali godano di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione del presente allenamento, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

## 17) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

## II TEAM NARC

## DIAGRAMMA DEL PERCORSO DI ALLENAMENTO



**PERCORSO: Start-1-1a-2-1-Finish**