

NARC 2019

“NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT 2019”

1° SESSIONE DI ALLENAMENTO

16 - 17 marzo 2019

Istruzioni di allenamento

COMITATO ORGANIZZATORE: TEAM NARC

Y.C. Hannibal - Società Nautica Laguna - Società Vela Oscar Cosulich - - - Polisportiva S. Marco -

TASSA DI ISCRIZIONE:

1 Giorno Euro 30

Week end Euro 50

1) LOCALITA' E PROGRAMMA DELL'ALLENAMENTO:

1.1 Golfo di Trieste, Baia di Panzano,

1.2 Sabato 16 marzo 2019 h 10.30 briefing equipaggi presso la sala didattica dello Y.C. Hannibal

1.3 Sabato 16 marzo 2019 h 13.00 1° segnale della prima prova

1.4 Domenica 17 marzo 2019 h 10.30 briefing equipaggi presso la sala didattica dello Y.C. Hannibal.

1.5 Domenica 17 marzo 2019 h 13.00 1° segnale della prima prova di giornata.

2) REGOLE:

Come da RRS WS 2017-2020.

3) MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI ALLENAMENTO:

Eventuali modifiche alle istruzioni di allenamento saranno comunicate durante i briefing equipaggi di sabato 16 e domenica 17 marzo.

4) PROVE:

4.1 Sono previste più prove di allenamento con il segnale di avviso della prima prova alle ore 13.00 di sabato 16 marzo.

4.2 Il CdA può effettuare prove di partenza avvisando i concorrenti via radio sul canale 72 VHF

5) AREA DI ALLENAMENTO:

5.1 L'allenamento si svolgerà nella Baia di Panzano - Golfo di Trieste, o in alternativa a sud di Punta Sdobb

6) PERCORSO E BOE:

6.1 Il percorso previsto è un bastone P – 1 - 1A - 2 - 1 - A come riportato nel diagramma in calce. Le boe P/2, 1, 1a, A dovranno essere lasciate a sinistra.

6.2 Le boe P/2, 1, 1a saranno cilindriche di colore arancione.

6.3 Le boe A di arrivo e di cambio percorso saranno cilindriche e di colore giallo.

6.4 Il CdA comunicherà alle barche via radio sul canale 72 VHF prima o assieme al segnale di avviso la lunghezza del primo lato e la rotta bussola per la prima boa.

7) BANDIERA DI CLASSE:

La bandiera di Classe sarà una bandiera di colore bianco con il logo NARC.

8) PARTENZA:

8.1 La prove saranno fatte partire come da RRS26

8.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdA da lasciare a dritta e la boa "P" di colore arancione da lasciare a sinistra.

8.3 Dopo la partenza, la boa "P" diverrà la boa 2.

9) CAMBIO DI PERCORSO:

In caso di cambio del successivo lato di bolina, sarà posizionata una boa cilindrica di colore giallo. Le boe originali saranno rimosse appena possibile. Il CdA avviserà le barche e darà le istruzioni del cambio di percorso via radio sul canale 72 VHF.

10) ARRIVO:

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la boa A cilindrica gialla e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdA.

11) TEMPO LIMITE:

11.1 Tempo limite: non è previsto il tempo limite per il primo arrivato.

11.2 Si terrà conto degli arrivi in ogni singola prova fino a 20 minuti dall'arrivo del primo overall.

12) CLASSIFICHE:

Sarà redatta una classifica overall in tempo compensato TIME on DISTANCE per ogni singola prova secondo l'opzione ritenuta migliore e comunque possibile considerati i rating (Scoring Options) disponibili dei partecipanti.

13) COMUNICAZIONI RADIO:

Il canale di lavoro sarà il 72 VHF

14) DISPOSIZIONI GENERALI:

14.1 Tutte le comunicazioni con i concorrenti verranno date via radio sul canale 72 VHF.

14.2 In caso di ritiro i concorrenti dovranno dare immediatamente avviso al Comitato via radio sul canale 72 VHF.

15) RESPONSABILITA':

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza dell'allenamento stesso. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare l'allenamento. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione. Si fa pure specifico riferimento alla regola fondamentali del R.R. WS in vigore.

16) AVVERTENZE:

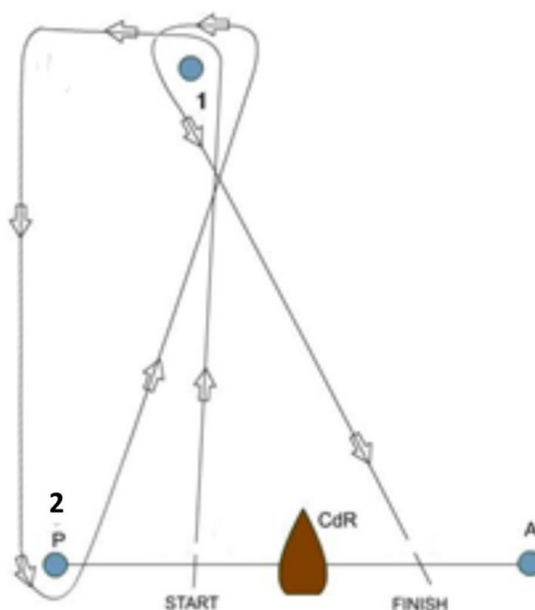
Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti e canali godano di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione del presente allenamento, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

17) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

II TEAM NARC

DIAGRAMMA DEL PERCORSO DI ALLENAMENTO



PERCORSO: Start-1-1a-2-1-Finish