



NARC

NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

CIRCUITO INTERNAZIONALE DI REGATE D'ALTURA PER BARCHE ORC

2° EDIZIONE

BANDO DI REGATA 2019

COMITATO ORGANIZZATORE :

Il **NARC, North Adriatic Rating Circuit**, è organizzato dai seguenti Yacht Club sotto l'autorità della **FIV** (Federazione Italiana Vela), **JZS** (Federazione Slovena Vela) and **HJS** (Federazione Croata Vela)

Yacht Club Lignano: V. MONTE ORTIGARA-DARSENA OVEST-M. NA PUNTA FARO 3/R 33054 - LIGNANO SABBIA DORO (UD) Tel. e Fax: [0431-73161](tel:0431-73161)

E-Mail: info@yclignano.it, <http://www.yclignano.it>

Yacht Club Hannibal: C/O MARINA HANNIBAL VIA BAGNI NUOVA 41 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 366 7179633 E-Mail: segreteria@yachtclubhannibal.it

Società Vela Oscar Cosulich: VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. [0481-711325](tel:0481-711325) - FAX 0481-483015 E-Mail: sport@svoc.org Web: <http://www.svoc.org>

Società Nautica Laguna: VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO (TS) Tel. / FAX: [040-208020](tel:040-208020) E-Mail: sport@nauticalaguna.it Web: <http://www.nauticalaguna.it>

Polisportiva S. Marco: VILLAGGIO DEL PESCATORE 33/A - 34011 - DUINO AURISINA (TS) Tel. [040-208432](tel:040-208432) E-Mail: info@polisportivasanmarco.it, Web: <http://www.polisportivasanmarco.it>

Yacht Club Marina Portoroz: Cesta solinarjev 8, 6320 Portorož - Portorož, Slovenia

Yacht Club Vega : Valsaline 31 52100 Pula Croatia p/f +385 52 391 168 vega@vega.hr web: <http://web.vega.hr/>

1. REGOLE:

1.1

La serie di manifestazioni che fanno parte del NARC 2019 saranno governate dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2017-2020 (RRS).



1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento IMS
- b) Il Regolamento ORC Rating System 2019
- c) Le World Sailing Offshore Special Regulations di Categoria 4 (solo per le regate tecniche sulle boe)
- d) Le World Sailing Offshore Special Regulations di Categoria 3 (solo per le regate d'altura)
- e) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2019 (sarà applicata solo alle manifestazioni organizzate in Italia)
- f) Spare
- g) Per le regate d'altura, durante le ore notturne 30 minuti prima del tramonto e 30 minuti dopo l'alba, saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

1.3

In caso di conflitto tra lingue prevale il testo inglese.

1.4

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse. (questo cambia RRS 63.1a)

2 PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe. Il Comitato Organizzatore del Circuito NARC ed i Circoli Organizzatori delle singole manifestazioni si riservano il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sul paterazzo, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione.

3 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

3.1

Sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International 2019. Sono ammesse le barche classificate SPORTBOAT in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2019. Il numero minimo per formare la classe SPORTBOAT è di 5 imbarcazioni in ogni manifestazione.

3.2

Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

3.3

L'iscrizione alle singole manifestazioni deve essere effettuata secondo quanto disposto dai Circoli Organizzatori delle stesse.



4 **TASSE DI ISCRIZIONE:**

4.1

L'iscrizione al Circuito SAILNARC è gratuita.

4.2

L'iscrizione a qualsiasi delle manifestazioni previste nel programma comporta automaticamente l'iscrizione al presente Circuito.

4.3

La tassa di iscrizione alle singole manifestazioni è di pertinenza dei singoli Circoli Organizzatori.

4.4

Il contributo per l'organizzazione degli allenamenti è di € 30,00 per ogni giornata di allenamento o € 50,00 per ogni week end.

5 **PROGRAMMA DEGLI ALLENAMENTI DEL CIRCUITO**

Il Circuito NARC prevede 3 weekend di allenamento organizzati dallo Y.C.HANNIBAL in collaborazione con SVOC, POLISPORTIVA SAN MARCO, SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA.

Le sessioni di allenamento prevedono simulazioni di partenza e di regata .

Monfalcone 16-17 marzo. Simulazioni di regata

Monfalcone 30-31 marzo Simulazioni di regata

Monfalcone 13-14 aprile Simulazione di regata

N:B. Gli orari di partenza delle prove saranno specificati nelle Istruzioni di Allenamento delle singole sessioni di allenamento

6 **PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI DEL CIRCUITO:**

6.1

NARC Spring Series

1) Lignano (ITA) 24/25 Aprile – Y.C. Lignano: Lignano - S. Giovanni in Pelago - Lignano 1 prova di navigazione

Lignano (ITA) 6/27/28 Aprile – Y.C. Lignano: 45° Trofeo 2 Golfi – 5 prove tecniche.

2) Monfalcone (ITA) 4/5 Maggio – SVOC: 45° Trofeo Città di Monfalcone – 5 prove tecniche

3) Izola (SLO) 11/12 Maggio – Campionato Nazionale Sloveno ORC: 6 prove tecniche

4) Portoroz (SLO)/Pula NARC 2019 17/18 Maggio – Y.C. M.Portoroz – Y.C. Vega: Portoroz – Pula 1 prova di navigazione

Pula (CRO) 19 Maggio – Y.C. Vega: 3 prove tecniche

6.2

NARC Autumn Series



1) Trieste (ITA) 21/22 Settembre Y.C. Adriaco Settimana Internazionale: prove tecniche
Trieste (ITA) 27/28/29 Settembre Y.C. Adriaco Settimana Internazionale - 58° Trieste - S. Giovanni in Pelago : Totale 6 prove tecniche e 1 prova di navigazione

2) Monfalcone (ITA) 26/27 Ottobre Y.C. Hannibal – Trofeo Hannibal ORC: 5 prove tecniche.

3) Portoroz (SLO) 1/2/3 Novembre Y.C. Marina Portoroz - Marina Portoroz Trophy: 8 prove tecniche.

N:B. Gli orari di partenza delle prove saranno specificati nelle IdR delle singole manifestazioni

7 **CONTROLLI DI STAZZA:**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

8 **ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni saranno a disposizione dei Concorrenti come disposto dai Circoli Organizzatori

9 **PERCORSI:**

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa mentre le prove di navigazione saranno delle prove d'altura come da IdR delle singole manifestazioni.

10 **MODIFICA AL BANDO DI REGATA:**

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

11 **PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

11.1

La suddivisione delle classi delle singole manifestazioni verrà effettuata così come previsto dalle Normative delle Autorità competenti.

11.2

La suddivisione delle classi per le classifiche finali del Circuito sarà effettuata in 3 classi secondo il CDL:

Classe A 16.500 >= CDL > 11.620

Classe B 11.620 >= CDL > 9.800

Classe C 9.800 >= CDL > 7,500

11.3

I parametri per la classe SPORTBOAT sono i seguenti:

Lunghezza fuori tutto LOA (m) 6.00 – 9.15

Dislocamento di stazza DSPM (kg) < 2000

Rapporto dislocamento/lunghezza DSPM / LSM0 3 < 6.00

11.4



La classe ORC e la classe SPORTBOAT avranno classifiche separate.

11.5

Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del “Percorso Costruito” Time on Distance. Per le prove d’altura verrà usato l’”Offshore Single Number” “OSN” Time on Distance.

11.6

Verrà usato il sistema di punteggio RRS A9, sostituendo la frase “una barca che non si presenta sulla linea di partenza ...” con la frase “una barca che non si è iscritta alla regata”.

11.7

Per il Circuito NARC Spring Series sono previste 21 prove, 19 prove tecniche, 2 prova d’altura.

Per il Circuito NARC Autumn Series sono previste 20 prove, 19 prove tecniche, 1 prova d’altura.

E’ necessario siano disputate almeno 6 prove sia per le Spring Series che per le Autumn Series per considerare valide le serie.

11.7

Verranno stilate 3 classifiche separate, 2 parziali per le Spring e le Autumn Series ed una finale che terrà conto delle 2 classifiche parziali. Le classifiche parziali delle S&A Series verrà stilata prendendo in considerazione il punteggio di ogni singola prova. Se verranno concluse otto prove, verrà scartato il risultato peggiore, se verranno concluse dodici prove verranno scartati i due risultati peggiori, oltre a quattordici verranno scartati i tre risultati peggiori. La classifica finale del Circuito verrà stilata sommando i migliori punteggi, ottenuti tenendo conto degli scarti, delle barche che hanno partecipato ad entrambe le S&A Series, estrapolati dalle classifiche delle S&A Series.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

13 ORMEGGI:

Come previsto dai Circoli Organizzatori nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni.

14 DIRITTI D’IMMAGINE:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono i diritti ed i permessi all’ Autorità Organizzatrice per ogni fotografia, filmato e ripresa video di persone e barche durante l’evento, che possono essere pubblicate e/o trasmesse su ogni media ed utilizzate a fini pubblicitari.

15 RADIOCOMUNICAZIONI:

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

16 PREMI:

16.1

Per le premiazioni delle singole manifestazioni varrà quanto indicato nelle relative IdR redatte da ogni Circolo Organizzatore.



16.2

Per la premiazione finale del circuito saranno premiati i migliori tre in ogni classe ORC e per la classe SPORTBOAT nelle Spring e Autumn Series e della classifica finale.

16.3

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi che saranno specificati con apposito comunicato.

17 RESPONSABILITA':

Come da RRS Fondamentale "4" WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

18 ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa come disposto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

IL COMITATO ORGANIZZATORE TEAM NARC