



COL PATROCINIO DELLA REGIONE F.V.G. E DI:



45° REGATA DEI DUE GOLFI "MEMORIAL BURGATO"

REGATA LUNGA

Classi: OPEN - ORC

Lignano Sabbiadoro 24-25 APRILE 2019

VALIDA COME TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

PROVE TECNICHE

Classi: ORC-MINIALTURA

Lignano Sabbiadoro 26-27-28 APRILE 2019

VALIDA COME TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

E COME

**QUALIFICAZIONE NAZIONALE CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO ORC
2019**

1° PROVA CAMPIONATO ZONALE 2019



BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore: Y.C. Lignano Via Monte Ortigara-Darsena Ovest-Marina Punta Faro 3/R 33054 - LIGNANO SABBIAADORO (UD) Tel. e fax 0431-73161 E-Mail: info@yclignano.it Web: <http://www.yclignano.it> e Circolo Velico Aprilia Marittima - Nautica S. Giorgio- Società Velica Oscar Cosulich - Y.C. Hannibal - Società Nautica Laguna - Polisportiva S. Marco - Y.C. Marina Portoroz (SLO) - Yacht Club Vega(CRO)



1. REGOLE:

La Manifestazione sarà disciplinata come da RRS WS 2017-2020 con le Prescrizioni FIV. Saranno inoltre in vigore: Il Regolamento ORC 2019 - Il Regolamento IMS - Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera per la regata lunga e per le regate di Categoria 4 per le Prove tecniche - per la classe minialtura le WS Offshore Special Regulation Appendice B - La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2019 - La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019. - Per la regata lunga Norme per la prevenzione degli abbordi in mare, da 30 minuti prima del tramonto a 30 minuti dopo l'alba. - Il bando NARC 2019. In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse

2. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sul paterazzo, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione.

3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

Sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale 2019 per la Vela d'Altura, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International.

La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2019 per la Vela d'Altura. Ai fini del circuito NARC la suddivisione sarà effettuata come previsto dal regolamento ORC International.

Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA (solo per le prove tecniche) in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2019. **Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 5 imbarcazioni.**

Le imbarcazioni prive di un certificato di stazza ORC (denominate OPEN), potranno partecipare **solo alla regata Lunga** e verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva **Lunghezza al Galleggiamento**

MAXI oltre 15,01 m ZERO da 12,51 a 15,00 m ALFA da 11,01 a 12,50 m
BRAVO da 10,01 a 11,00 m CHARLIE da 9,26 a 10,00 m DELTA da 8,51 a 9,25 m
ECHO da 7,50 a 8,50 m

L'iscrizione di imbarcazioni con lunghezza al g. inferiore a 7,5 mt potrà essere accettata dal c.o. a suo insindacabile giudizio.

Qualora una classe non raggiunga un minimo di 5 imbarcazioni potrà essere effettuato l'accorpamento di imbarcazioni appartenenti a classi diverse. Il proprietario dell'imbarcazione dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità la lunghezza al galleggiamento dello yacht.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro accorpamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

4. TASSA DI ISCRIZIONE:

La domanda di iscrizione con la lista membri di equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.yclignano.it o dal sito www.sailnarc.com pena la non accettazione dell'iscrizione e la garanzia di ormeggio.

I seguenti documenti dovranno essere inviati via mail (info@yclignano.it):

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso, per le imbarcazioni iscritte come ORC.



- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere fiv, (per le imbarcazioni ORC indicando peso e **punteggi**)

La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta in contanti, o bonifico intestato a: Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) Codice IBAN **Banca di Cividale IT1510548463910CC0430421012 BIC SWIFT: CIVIIT2C** e saranno come da seguente tabella diversificate a seconda della data di pagamento:

REGATA LUNGA			
LUNGHEZZA F.T.	Entro il 22 marzo*	Entro il14 aprile*	Dopo il 14 Aprile*
Tassa unica	70,00	100,00	140,00
PROVE TECNICHE (SOLO ORC E MINIALTURA)			
LUNGHEZZA F.T.	Entro il 22 marzo*	Entro il14 aprile*	Dopo il 14 Aprile*
<=9,99 Mt	200,00	220,00	280,00
>9,99 Mt	250,00	270,00	340,00
REGATA LUNGA +PROVE TECNICHE (SOLO ORC)			
LUNGHEZZA F.T.	Entro il 22 marzo*	Entro il14 aprile*	Dopo il 14 Aprile*
<=9,99 Mt	250,00	290,00	400,00
>9,99 Mt	300,00	340,00	460,00

(* entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, e compilato almeno il modulo di iscrizione).

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate **entro le ore 10.00 del 24 Aprile 2018** per la regata lunga **ed entro le ore 18.00 del 25 aprile** per le prove tecniche

5. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE DEL CIRCUITO:

Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

24 Aprile	mercoledì	Ore 10.00	Briefing
24 Aprile	mercoledì	Ore 14.00	Partenza Regata lunga
26 Aprile	Venerdì	Ore 12.00	Partenza 1° Prova Tecnica
27 Aprile	Sabato	Ore 12.00	Prove Tecniche
28 Aprile	Domenica	Ore 12.00	Prove Tecniche a seguire Premiazioni

Nei giorni 26-27-28 potranno essere disputate una o più prove tecniche a giornata, per un totale complessivo, nelle tre giornate, non superiore a cinque prove.

Il segnale di avviso della prima prova di ogni giornata è previsto alle ore 12.00, salvo diverse indicazioni da parte del Comitato di Regata.

A partire dal secondo giorno di regate eventuali variazioni all'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso saranno rese note a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15.00 del 28 Aprile 2019.

6. CONTROLLI DI STAZZA:

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazate (per ORC e Minialtura) e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.



7. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei Concorrenti da mercoledì 24 aprile 2019.

8. PERCORSI:

Il percorso per la regata lunga sarà una costiera Lignano San Giovanni in Pelago Lignano, potranno essere previsti percorsi alternativi in base alle previsioni meteo.

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

9. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

10. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Regata Lunga

Verrà stilata una classifica Open comprendenti tutte le imbarcazioni (anche ORC) per classi secondo la lunghezza al galleggiamento, qualora in una classe non vi siano almeno 4 imbarcazioni il C.O. si riserva di fare degli accorpamenti.

Verrà stilata una classifica per le imbarcazioni ORC secondo la normativa Fiv Per la Vela d'Altura.

Prove Tecniche

La Regata dei Due Golfi e la Qualificazione Nazionale ORC saranno valide con almeno due prove completate. Ci sarà una prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.

ORC/Minialtura La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2019. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle due classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo A.

Sarà stilata una classifica generale per il gruppo A e, separatamente, per il gruppo B. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance.

Ai fini del NARC le imbarcazioni saranno classificate come da bando NARC come previsto dal regolamento ORC International, con le imbarcazioni Sportboat (parametri come da Bando NARC) che avranno classifica separata

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.



12. ORMEGGI:

Le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Lignano/Latisana dovranno contattare lo Yacht Club Lignano per concordare le modalità per l'ormeggio gratuito presso "MARINA PUNTA FARO" dal 20 aprile al 6 maggio 2019.

Per le imbarcazioni di maggior pescaggio l'ormeggio gratuito è previsto a San Giorgio di Nogaro (UD), dal 20 aprile al 6 maggio 2019, le stesse dovranno contattare il "MARINA SANT'ANDREA" tel. 0431 622162, con ampio anticipo.

Qualora le imbarcazioni sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, i partecipanti dovranno contattare il Marina per accordi.

13. DIRITTI D'IMMAGINE:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono i diritti ed i permessi all' Autorità Organizzatrice per ogni fotografia, filmato e ripresa video di persone e barche durante l'evento, che possono essere pubblicate e/o trasmesse su ogni media ed utilizzate a fini pubblicitari.

14. RADIOCOMUNICAZIONI:

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

15. PREMI:

OPEN: al primo classificato di ogni Classe, al secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

ORC: al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

Trofeo Perpetuo "Memorial Paolo Burgato" (trofeo sul quale sono incisi i nomi delle imbarcazioni che se lo sono aggiudicato, e che viene custodito presso la sede dello Yacht Club Lignano), riservato alle imbarcazioni ORC che avranno partecipato sia alla Regata Lunga che alle prove tecniche, con modalità di assegnazione che saranno specificate nelle I.d.R.

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

16. RESPONSABILITA':

Come da RRS Fondamentale "4" WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

17. ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00

18. RADIO VHF – TRACKING:

E' fatto obbligo alle barche che partecipano alle Regate di essere dotati di un apparecchio ricetrasmittente VHF funzionante con almeno i canali 9, 16, 69, 72, 73 e 74. Alle imbarcazioni sarà richiesto di montare, a cura e spese dell'Organizzazione, speciali rivelatori radio per un servizio di "Tracking Online", in accordo alla legge della Privacy ai sensi dell'Art.20 della Legge N°675/96, che consente il trasferimento dei dati allo Yacht Club Lignano, da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Grazie al supporto di:

