

PROGETTO NARC 2019-2020

1. NARC 2018 bilancio di fine stagione e ipotesi per il futuro

- Il bilancio della 1° edizione del NARC è positivo. La partecipazione di barche ed equipaggi è stata notevole nonostante la concomitanza di manifestazioni nazionali importanti come il CIAA, la Duecento e la Cinquecento. Le prove tecniche portate a termine sono state 12 sulle 15 previste, mentre le 2 prove di navigazione sono state completate entrambe. Ma le difficoltà e gli ostacoli incontrati sono stati notevoli.
- Le possibili scelte per il futuro sono 3:
 - 1) Non proseguire con l'organizzazione del Circuito per le difficoltà incontrate
 - 2) Riproporre sostanzialmente il Circuito come il 2018 con piccoli cambiamenti
 - 3)Cogliere l'occasione del Campionato Mondiale ORC che verrà disputato a Sibenik (CRO) nella prima settimana di giugno, raccogliere la sfida e organizzare un Circuito più grande ed impegnativo con un nuovo equipaggio.

Abbiamo accettato la sfida! Ecco il nuovo Team Narc

2. Quali sono i Circoli che compongono il Team Narc 2019?

- I Circoli che formano in maniera paritetica il Team Narc 2019 sono:
- Lo Yacht Club Lignano, lo Yacht Club Hannibal, lo Yacht Club Adriaco, la Società Vela Oscar Cosulichla Società Nautica Laguna, la Polisportiva S. Marco, lo Yacht Club Marina Portoroz (SLO) e lo Yacht Club Vega(CRO).

3. Quali sono gli obiettivi che si prefigge il Team Narc per il 2019-2020?

- Accompagnare le barche che vogliono partecipare al Campionato Mondiale ORC 2019 di Sibenik (CRO) in un percorso sportivo e geografico, con una serie di manifestazioni che partono da Lignano e arrivano a Pola.
- Far disputare un Circuito di regate compiutamente internazionale coinvolgendo le nazioni che si affacciano sull'Adriatico, Italia, Slovenia, Croazia e le nazioni del centro Europa ed essere sede dei Campionati Nazionali di queste nazioni in una o più manifestazioni del NARC anche dopo lo svolgimento del Campionato Mondiale
- Ampliare il periodo in cui vengono disputate regate del Circuito NARC, con delle regate in autunno dopo la Barcolana e la Veleziana.
- Essere il punto di riferimento per le regate ORC nel nord Adriatico.



4. Come realizzare questo ambizioso progetto?

- Coinvolgere i vertici dell'ORC e delle Federazioni delle Nazioni partecipanti per dare continuità ed importanza al Circuito NARC
- Organizzare manifestazioni a terra ed in mare in maniera professionale per far regatare le barche e gli equipaggi al meglio della loro performance.
- Stesura del calendario del Circuito NARC 2019 in funzione del Campionato Mondiale ORC di Sibenik (CRO) e delle esigenze degli armatori e degli equipaggi:

Weekend di allenamento e simulazione di regata:

- 1) 16/17 marzo Monfalcone
- 2) 30/31 marzo “
- 3) 13/14 aprile “

Manifestazioni:

NARC Spring Series

- 1) 24/25 aprile –Lignano regata offshore Lignano- S. Giovanni in Pelago-Lignano
26/27/28 aprile - Lignano Trofeo 2 Golfi - prove tecniche.
- 2) 4/5 maggio - Monfalcone Trofeo Città di Monfalcone - prove tecniche
- 3) 11/12 maggio – Izola/Portoroz Campionato Nazionale Sloveno ORC
- 4) 17/18 maggio – Portoroz regata offshore Portoroz-Pola
19 maggio - Pola - prove tecniche

NARC Winter Series

- 5) 21/22 settembre Trieste Settimana Internazionale - prove tecniche
27/28/29 Settembre - Trieste Settimana Internazionale–regata offshore Trieste –
S. Giovanni in Pelago - Trieste e prove tecniche
- 6) 26/27 ottobre Monfalcone Trofeo Hannibal Memorial Annibale Pelaschier –
prove tecniche
- 7) 1/2/3 novembre Portoroz Trofeo Marina Portoroz – prove tecniche
- 8) 16/17 novembre – Campionato autunnale della Laguna – prove tecniche

5. Quali sono le scelte tecniche per il NARC 2019?

- L'edizione 2019 del NARC vuole essere compiutamente internazionale. Le regate si svolgeranno in più nazioni e si vuole preparare le barche alla partecipazione al Campionato Mondiale ORC 2019 per cui non sarà adottata la Normativa FIV per la Vela d'Altura ma sarà adottato il sistema usato per svolgere il Campionato Mondiale
- Le manifestazioni saranno aperte alle barche in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, Club e Sportboat (ORC).



- Il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata saranno redatte anche in inglese e avranno lo stesso format per tutte le manifestazioni.
- Verrà adottata la suddivisione in 3 classi A-B-C, con i seguenti CDL:

Classe A:	16.5 >= CDL > 11.6
Classe B:	11.6 >= CDL > 9.8
Classe C:	9.8 >= CDL > 8.1
- La Normativa per la Vela d'Altura FIV sarà adottata solo per redigere le classifiche per le regate del Trofeo 2 Golfi, limitatamente alle sole 5 prove tecniche, Trofeo valido come selezione per il Campionato Italiano Assoluto d'Altura.
- Per la redazione delle classifiche verrà usato il software "ORC Scorer" al posto del "Cyber Altura"
- Classifiche ORC: per le prove tecniche verrà usato sempre il sistema del "Percorso Costruito" ToD mentre per le prove di navigazione verrà usato "GPH" ToD.
- Comitato di regata e scorer uguali per tutte le prove per uniformare il più possibile la conduzione delle regate
- Composizione del pannello del Comitato delle Proteste con almeno 1 giudice internazionale come presidente del Comitato per avere decisioni in sede di discussione delle proteste le più autorevoli possibile.
- Supporto logistico per i trasferimenti degli equipaggi e delle attrezzature tramite pullman (solo su prenotazione e pagamento anticipato)
- Tariffe ridotte per le soste tecniche delle barche iscritte al NARC nei Marina ospitanti
- Supporto meteo con briefing pre regata in ogni manifestazione.

Questo è il programma per il prossimo biennio che il Team NARC propone agli armatori.

La filosofia che il Team NARC ha adottato quest'anno rimarrà invariata:

- Professionalità in mare per la conduzione delle regate.
- Grande trasparenza e tempestività nella stesura delle classifiche.
- Grande divertimento a terra

VI ASPETTIAMO NUMEROSI SULLA LINEA DI PARTENZA DELLA PRIMA MANIFESTAZIONE NARC

ISCRIVETEVI AL CIRCUITO NARC 2019!!!

IL TEAM NARC