



NORTH ADRIATIC RATING IRC & ORC CIRCUIT

NARC

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

2018

COMITATO ORGANIZZATORE TEAM NARC:

Y.C. Lignano V.MONTE ORTIGARA-DARSENА OVEST-M.NA PUNTA FARO 3/R 33054 - LIGNANO
SABBIADORO (UD) Tel. 0431-73161 / 335-5458206 - FAX 0431-73161 E-Mail: info@yclignano.it Web:
<http://www.yclignano.it>

Società Velica Oscar Cosulich VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 0481-711325
- FAX 0481-483015 E-Mail: sport@svoc.org Web: <http://www.svoc.org>

Y.C. Hannibal C/O MARINA HANNIBAL VIA BAGNI NUOVA 41 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 366
7179633- FAX 0481-40446 E-Mail: segreteria@yachtclubhannibal.it Web: <http://www.yachtclubhannibal.it>

Società Nautica Laguna VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO (TS) Tel. / FAX: 040-208020
E-Mail: nautica.laguna@libero.it Web: <http://www.nauticalaguna.it>

Polisportiva S. Marco VILLAGGIO DEL PESCATORE 33/A - 34011 - DUINO AURISINA (TS) Tel. 040-
208432 - FAX 040-208432 E-Mail: info@polisportivasanmarco.it Web: <http://www.polisportivasanmarco.it>

Y.C. Porto S. Rocco STRADA PER LAZZARETTO 2 - 34015 - MUGGIA (TS) Tel: 040-273090 - Fax: 040-
9279203 E-Mail: ycpsr@portosanrocco.it Web: <http://www.portosanrocco.it>

Y.C. Marina Portoroz Cesta solinarjev 8, 6320 Portorož - Portorose, Slovenia

Circolo della Vela Muggia LARGO NAZARIO SAURO 5/D - 34015 - MUGGIA (TS) Tel. 040-272416 - FAX 040-272416 E-Mail: info@cdvmuggia.org Web: <http://www.cdvmuggia.org>

1. REGOLE:

La Manifestazione sarà disciplinata come da RRS WS 2017-2020 con le Prescrizioni FIV

Saranno inoltre in vigore:

Il Regolamento ORC 2018

Il Regolamento IRC 2018

Il Regolamento IMS

Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4

La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2018

La Normativa FIV per L'Attività Sportiva 2018

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse.

In caso di conflitto tra lingue prevale il testo inglese.

2. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Il Comitato Organizzatore del Circuito NARC ed i Circoli Organizzatori delle singole manifestazioni si riservano il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sul paterazzo, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione.

3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

Sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale 2018 per la Vela d'Altura, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International.

La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2018 per la Vela d'Altura.

Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA "Sportboat" in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2018. Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 5 imbarcazioni in ogni manifestazione.

Sono ammesse inoltre le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza IRC Standard o Semplificato 2018. Il numero minimo per formare la classe IRC è di 5 imbarcazioni in ogni manifestazione.

4. TASSE DI ISCRIZIONE:

L'iscrizione al Circuito SAILNARC è gratuita.

L'iscrizione a qualsiasi delle manifestazioni previste nel programma comporta automaticamente l'iscrizione al presente Circuito.

La tassa di iscrizione alle singole manifestazioni è di pertinenza dei singoli Circoli Organizzatori

La tassa di iscrizione agli allenamenti è di € 30,00 per ogni giornata di allenamento o € 50,00 per ogni week end.

5. PROGRAMMA DEGLI ALLENAMENTI DEL CIRCUITO

Il Circuito NARC prevede 3 weekend di allenamento organizzati dallo **Y.C.HANNIBAL** in collaborazione con **SVOC, POLISPORTIVA SAN MARCO, SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA.**

Le sessioni di allenamento prevedono simulazioni di regata

Monfalcone 24-25 marzo. Simulazioni di regata

Monfalcone 7-8 aprile. Simulazioni di regata

Monfalcone 22-23 aprile. Simulazione di regata

6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI DEL CIRCUITO:

Lignano 28 aprile-1 maggio **44° Regata dei 2 Golfi Y.C. LIGNANO** – 5 prove- regate tecniche con percorsi a bastone

Monfalcone 19-20 maggio **44° Coppa Città di Monfalcone - SVOC - S.N.LAGUNA- P.S.MARCO** 4 prove - regate tecniche con percorsi a bastone

Monfalcone 2 giugno **4°Trofeo Marinas Y.C. HANNIBAL-Y.C.-P.S.ROCCO-S.N.LAGUNA-P.S.MARCO**

1 prova -regata costiera Monfalcone – Muggia

Muggia 3 giugno **4° Trofeo Marinas Y.C. HANNIBAL-Y.C.-P.S.ROCCO-S.N.LAGUNA- P.S.MARCO** -

3 prove -regate tecniche con percorsi a bastone

Muggia 16 giugno **14°Settimana Internazionale dei 3 Golfi C.D.V. MUGGIA- Y.C. MARINA**

PORTOROZ –S.N. LAGUNA- Y.C. HANNIBAL 1 prova -regata costiera Muggia – Portorose

Portorose 17 giugno **14°Settimana Internazionale dei 3 Golfi C.D.V. MUGGIA- Y.C. MARINA**

PORTOROZ –S.N. LAGUNA- Y.C. HANNIBAL 3 prove- regate tecniche con percorsi a bastone

La manifestazione è valida come Campionato Nazionale Sloveno ORC.

N:B. Gli orari di partenza delle prove saranno specificati nelle IdR delle singole manifestazioni

7. CONTROLLI DI STAZZA:

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

8. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni saranno a disposizione dei Concorrenti come disposto dai Circoli Organizzatori

9. PERCORSI:

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa mentre le prove di navigazione saranno delle prove costiere come da IdR delle singole manifestazioni.

10. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2018.

La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance. Per le prove costiere verrà usato il "GPH" Time on Distance.

La classe IRC avrà una classifica separata. Per le prove tecniche e per le prove costiere verrà utilizzato il TCC Time on Time.

Verrà usato il sistema di punteggio RRS A9, sostituendo la frase "una barca che non si presenta sulla linea di partenza ..." con la frase "una barca che non si è iscritta alla regata".

Per il Circuito NARC sono previste 17 prove, 15 prove tecniche, 2 prove costiere. E' necessario siano disputate almeno 6 prove per considerare valida la serie.

La classifica finale del Circuito verrà stilata prendendo in considerazione il punteggio di ogni singola prova. Se verranno concluse otto prove, verrà scartato il risultato peggiore, se verranno concluse dodici prove verranno scartati i due risultati peggiori, oltre a quattordici verranno scartati i tre risultati peggiori.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

13. ORMEGGI:

Come previsto nelle Istruzioni di regata delle singole manifestazioni dei Circoli Organizzatori

14. DIRITTI D'IMMAGINE:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono i diritti ed i permessi all' Autorità Organizzatrice per ogni fotografia, filmato e ripresa video di persone e barche durante l'evento, che possono essere pubblicate e/o trasmesse su ogni media ed utilizzate a fini pubblicitari.

15. RADIOCOMUNICAZIONI:

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

16. PREMI:

Per le premiazioni delle singole manifestazioni varrà quanto indicato nelle relative IdR redatte da ogni Circolo Organizzatore.

Per la premiazione finale del circuito saranno premiati i migliori classificati pari al 25% degli iscritti con un massimo di tre premi in ogni classe e categoria.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi che saranno specificati con apposito comunicato.

17. RESPONSABILITA':

Come da RRS Fondamentale "4" WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

18. ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00

**IL COMITATO ORGANIZZATORE
TEAM NARC**